



ELECTRIC VEHICLE CHARGER
EVC04 Series

Manualul utilizatorului



CUPRINS

1 - INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA	3
1.1 AVERTIZĂRI PRIVIND SIGURANȚA	3
1.2- AVERTISMENTE PRIVIND ÎMPĂMÂNTAREA	4
1.3- AVERTISMENTE PRIVIND CABLURILE DE ALIMENTARE, FIȘELE ȘI CABLUL DE ÎNCĂRCARE4	
1.4 - AVERTISMENTE PRIVIND MONTAREA PE PERETE	5
2 - INFORMAȚII GENERALE	6
2.1 - PREZENTAREA COMPONENTELOR PRODUSULUI.....	6
2.1.1 - MODELE RCD	6
2.1.2 - MODELE MID	7
2.2 - CONECTAREA CABLULUI DE ÎNCĂRCARE.....	8
2.2.1 - MODELE ECHIPATE CU PRIZĂ	8
2.2.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT	8
2.3 - COMPORTAMENTUL LED-ULUI DE STARE	9
3 - DESCRIERE	11
4 - SPECIFICAȚII TEHNICE	12
5 - ÎNCĂRCARE	14
5.1 - MODURI DE UTILIZARE AUTONOME	14
5.1.1 - MODUL ÎNCĂRCARE AUTOSTART	14
5.1.1.1 - MODEL PREVĂZUT CU PRIZĂ	15
5.1.1.1.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA	15
5.1.1.1.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII.....	16
5.1.1.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT	17
5.1.1.2.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA	17
5.1.1.2.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII.....	18
5.1.2 - MOD AUTORIZAT RFID	19
5.1.2.1 - ÎNREGISTRARE CARD UTILIZATOR RFID	19
5.1.2.1.1 - ADĂUGARE/ȘTERGERE CARD RFID LA/DIN LISTA LOCALĂ RFID..	19
5.1.2.2 - CONECTAREA ȘI ÎNCĂRCAREA VEHICULELOR	19
5.1.2.2.1 - MODEL PREVĂZUT CU PRIZĂ.....	19
5.1.2.2.1.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA	19
5.1.2.2.1.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII	21
5.1.2.2.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT	22
5.1.2.2.2.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA.....	22
5.1.2.2.2.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII	24
5.1.3 - MOD AUTORIZAT APLICAȚIE SMART (Opțional cu Wi-fi)	25
5.1.3.1 - CONFIGURARE APLICAȚIE CONDUS ECOLOGIC.....	25
5.1.3.2 - CONFIGURARE CONDUS ECOLOGIC.....	25
5.1.3.3 - CONECTAREA ȘI ÎNCĂRCAREA VEHICULELOR	26
5.1.3.3.1 - MODEL PREVĂZUT CU PRIZĂ.....	26
5.1.3.3.1.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA	26
5.1.3.3.1.2 - OPRIRE ÎNCĂRCARE	28
5.1.3.3.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT	29
5.1.3.3.2.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA.....	29

5.1.3.3.2.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII	31
5.1.3.4. - MODURI APLICAȚIE	32
5.1.3.4.1- MODUL ÎNCĂRCARE ECOLOGICĂ	32
5.1.3.4.2- FUNCȚIA ÎNCĂRCAREA ÎNTĂRZIATĂ	33
5.1.3.4.3 - FUNCȚIA CABLUL BLOCABIL	33
5.1.3.4.4 - RESETARE CARD RFID PRINCIPAL ȘI UTILIZATOR	34
5.1.3.4.5 - SETĂRILE OPTIMIZATORULUI DE ALIMENTARE	34
5.1.4 - MODUL LISTEI LOCALE DE RFID-URI AUTORIZATE ȘI MODUL DE ACCEPTARE A TUTUROR RFID-URILOR	35
5.1.4.1 - MODEL PREVĂZUT CU PRIZĂ	35
5.1.4.1.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA	35
5.1.4.1.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII	37
5.1.4.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT	38
5.1.4.2.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA	38
5.1.4.2.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII	40
5.2 - MOD CONECTAT LA SISTEMUL CENTRAL OCPP (Opțional)	41
5.2.1 - MODEL ECHIPAT CU PRIZĂ	41
5.2.1.1 - CONECTAREA ȘI ÎNCĂRCAREA VEHICULELOR	41
5.2.1.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII	43
5.2.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT	44
5.2.2.1 - CONECTAREA ȘI ÎNCĂRCAREA VEHICULELOR	44
5.2.2.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII	46
5.2.3 - FUNCȚII SUPLIMENTARE JSON OCPP 1.6	47
5.2.3.1 - FUNCȚIA DE REZERVARE	47
5.2.3.2 - INIȚIEREA/ OPRIREA ÎNCĂRCĂRII DE LA DISTANȚĂ	47
5.2.3.3 - HARD RESET/ SOFT RESET (RESETARE TOTALĂ/ RESETARE PARȚIALĂ) ..	47
5.2.3.4 - DEBLOCAREA PRIZEI	47
5.3 - PLUG & CHARGE (Opțional)	48
5.3.1 - MODELE ECHIPATE CU PRIZĂ	48
5.3.1.1 - CONECTAREA ȘI ÎNCĂRCAREA VEHICULELOR	48
5.3.1.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII	49
5.3.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT	50
5.3.2.1 - CONECTAREA ȘI ÎNCĂRCAREA VEHICULELOR	50
5.3.2.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII	51
6 - FUNCȚIA DE BLOCARE A CABLULUI (Model cu priză)	52
7 - MODELE DE CONTOR MID (Opțional)	53
8 - STĂRI DE EROARE ȘI DEFECȚIUNI	53
8.1 - STARE DE EROARE GENERALĂ	53
8.2 - ALTE STĂRI DE EROARE	54
8.3 - RELEV DE DECLANȘARE PE PRODUSE CU DISPOZITIV DE CURENT REZIDUAL (Opțional) ..	55
8.3.1 - DECLANȘAREA DISPOZITIVULUI DE CURENT REZIDUAL	55
8.3.2 - COMPORTAMENTUL SENZORULUI PENTRU SCURGERI DE CURENT - DC 6mA	55
9 - CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE	56
10 - MODIFICĂRI ALE REGLEMENTĂRIILOR DIN REGATUL UNIT PRIVIND ÎNCĂRCAREA INTELIGENTĂ (OPȚIONAL)	57

1 - INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA



ATENȚIE RISC DE ELECTROCUTARE



PRECAUȚIE: DISPOZITIVUL DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE TREBUIE MONTAT DE UN ELECTRICIAN AUTORIZAT SAU CU EXPERIENȚĂ ÎN CONFORMITATE CU ORICE REGLEMENTĂRI ȘI NORME ELECTRICE REGIONALE SAU NAȚIONALE ÎN VIGOARE.



ATENȚIE



Conectarea la rețeaua de curent alternativ și planificarea sarcinii dispozitivului de încărcare a vehiculelor electrice trebuie să fie revizuite și aprobate de autorități, conform reglementărilor și normelor electrice regionale sau naționale în vigoare. Pentru instalarea de încărcătoare multiple de vehicule electrice, planul de sarcină trebuie stabilit în consecință. Producătorul nu poate fi tras la răspundere, în mod direct sau indirect, pentru niciun motiv, în cazul daunelor și riscurilor care rezultă din erori datorate conexiunii la rețeaua de alimentare AC sau planificării sarcinii.

IMPORTANT - Citiți integral aceste instrucțiuni înainte de instalare sau utilizare

1.1 - AVERTIZĂRI PRIVIND SIGURANȚA

- Păstrați manualul într-un loc sigur. Aceste instrucțiuni de siguranță și operare trebuie păstrate într-un loc sigur pentru consultare viitoare.
- Verificați tensiunea marcată pe eticheta de date și nu folosiți stația de încărcare fără o tensiune de rețea corespunzătoare.
- Nu continuați utilizarea unității dacă aveți dubii legate de funcționarea normală a sa sau dacă prezintă orice defecte; opriți disjunctoarele rețelei de alimentare (MCB și RCCB). Consultați distribuitorul local.
- Gama temperaturii ambientale trebuie să fie între -35°C și $+55^{\circ}\text{C}$ fără lumină solară directă și cu umiditate relativă între 5% și 95%. Utilizați stația de încărcare numai în aceste condiții de funcționare specificate. Dacă produsul are RCCB, intervalul de temperatură ambiantă trebuie să fie cuprins între -25°C și $+50^{\circ}\text{C}$, fără lumina directă a soarelui.
- Amplasamentul trebuie selectat pentru a evita încălzirea excesivă a stației de încărcare. Temperatura ridicată de funcționare cauzată de lumina directă a soarelui sau de surse de încălzire poate determina reducerea curentului de încărcare sau întreruperea temporară a procesului de încărcare.
- Stația de încărcare este destinată utilizării în exterior și interior. Se poate utiliza și în locuri publice.
- Pentru a reduce riscul de incendiu, șoc electric sau deteriorare a produsului, nu expuneți unitatea la ploi puternice, zăpadă, furtună cu descărcări electrice sau alte intemperii. În plus, stația de încărcare nu trebuie să fie expusă la lichide vărsate sau stropite.
- Nu atingeți cu obiecte metalice ascuțite bornele, conectorul electric pentru vehicul și alte componente periculoase aflate sub tensiune ale stației de încărcare.

- Evitați expunerea la surse de căldură și așezați unitatea departe de materiale, substanțe chimice sau vapori de natură inflamabilă, explozivă, dură sau combustibilă.
- Risc de explozie. Acest echipament are componente interioare predispuse la formarea de arc electric sau scântei, care nu ar trebui să fie expuse la vapori inflamabili. Nu trebuie amplasat într-o zonă încăstrată sau sub nivelul pardoselii.
- Dispozitivul este destinat numai pentru încărcarea vehiculelor care nu necesită ventilație în timpul încărcării.
- Pentru a preveni riscul de explozie și șocuri electrice, asigurați-vă că disjunctorul și dispozitivele pentru curent rezidual (RCD) specificate sunt conectate la rețeaua clădirii.
- Partea cea mai joasă a prizei trebuie să fie situată la o înălțime cuprinsă între 0,5 m și 1,5 m deasupra nivelului solului.
- Nu se permite utilizarea de adaptoare sau adaptoare de conversie. Nu se permite utilizarea de seturi de extensii de cablu.



AVERTISMENT: Nu lăsați niciodată persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau fără experiență și/sau cunoștințe să folosească nesupravegheate aparate electrice.



PRECAUȚIE: Unitatea este destinată numai pentru încărcarea vehiculelor care nu necesită ventilație în timpul încărcării.

1.2 - AVERTISMENTE PRIVIND ÎMPĂMÂNTAREA

- Stația de încărcare trebuie conectată la un sistem cu pământare centrală. Conductorul de pământare care intră în stația de încărcare trebuie conectat la priza de pământare a echipamentului din încărcător. Acesta trebuie să fie rulat cu conductoare de circuit și conectat la bara de pământare a echipamentului sau la cablul de pe stația de încărcare. Conexiunile la stația de încărcare sunt responsabilitatea instalatorului și a cumpărătorului.
- Pentru a reduce riscul de electrocutare, conectați-vă numai la prize cu pământare adecvate.
- **AVERTIZARE:** Asigurați-vă că în timpul instalării și utilizării, stația de încărcare este legată la împământare permanent și corect.

1.3 - AVERTISMENTE PRIVIND CABLURILE DE ALIMENTARE, FIȘELE și CABLUL DE ÎNCĂRCARE

- Cablul de încărcare trebuie să fie compatibil cu priza de tip 2 pe partea stației de încărcare.
- Un cablu de încărcare deteriorat poate duce la incendiu sau electrocutare. Nu folosiți produsul în cazul în care cablul flexibil de încărcare sau cablul pentru vehicul este rupt, are izolația fisurată sau prezintă alte defecte.
- Cablul de încărcare trebuie să fie bine poziționat; nu trebuie să fie călcat, supus deteriorării sau întinderii și nu trebuie să cauzeze împiedicarea.
- Nu trageți cu forță cablul de încărcare și nu îl deteriorați cu obiecte ascuțite.
- Nu atingeți cablul de alimentare/fișa sau cablul pentru vehicul dacă aveți mâinile ude, deoarece ați putea provoca un scurtcircuit sau un șoc electric.
- Pentru a reduce riscul de incendiu sau electrocutare, nu utilizați acest dispozitiv cu un cablu de extensie. În cazul în care cablul de alimentare sau cablul pentru vehicul este deteriorat, trebuie înlocuit de producător, de agentul de service sau de persoane calificate, pentru evitarea unui accident.

1.4 - AVERTISMENTE PRIVIND MONTAREA PE PERETE

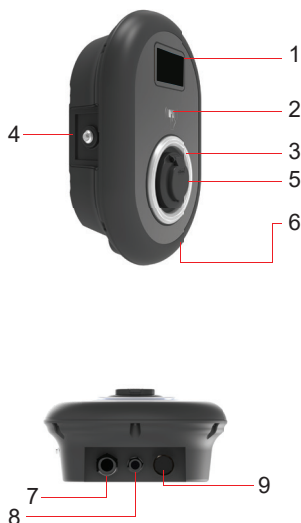
- Citiți instrucțiunile înainte de montarea stației de încărcare pe perete.
- Nu instalați stația de încărcare pe tavan sau pe un perete înclinat.
- Folosiți șuruburile pentru montarea pe perete și alte accesorii specificate.
- Unitatea este evaluată pentru instalare în interior sau în exterior. Dacă unitatea este montată în exterior, armăturile pentru conectarea conductelor la unitate trebuie evaluate pentru instalare în exterior și trebuie instalate în mod corespunzător pentru a menține gradul de protecție IP corespunzător al unității.

2 - INFORMAȚII GENERALE

2.1 - PREZENTAREA COMPONENTELOR PRODUSULUI

2.1.1 - MODELE RCD

Modele echipate cu priză



Modele cu cablu fix



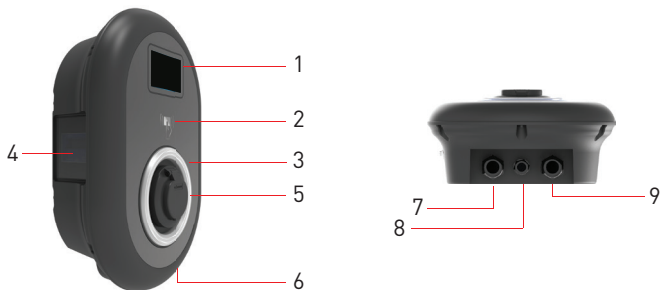
RO Modele de priză

- 1- Afișaj de informare(Opțional)
- 2 - Cititor de carduri RFID
- 3- LED indicator de stare
- 4- Capac de acces pentru dispozitivul de curent rezidual(Opțional)
- 5- Priză de ieșire
- 6 - Eticheta produsului
- 7- Piuliță de conectare a cablului de conectare a stației de încărcare
- 8- Stație de încărcare Ethernet cablu de conectare piuliță cu guler
- 9- Cablu de încărcare (opțional) sau în afara utilizării

RO Modele cu cablu fix

- 1- Ecran de informare(Opțional)
- 2 - Cititor de carduri RFID
- 3- LED indicator de stare
- 4- Capac de acces pentru dispozitivul de curent rezidual(Opțional)
- 5 - Priză simulată
- 6- Fișă de încărcare
- 7- Eticheta produsului
- 8- Piuliță de conectare a cablului de conectare a stației de încărcare
- 9- Stație de încărcare Ethernet cablu de conectare piuliță cu guler
- 10 - Cablu de încărcare

2.1.2 - MODELE MID



RO Modele cu priză și contor MID

- 1-** Afișaj de informare(Optional)
- 2 -** Cititor de carduri RFID
- 3-** LED indicator de stare
- 4-** Afișaj contor MID (Opțional)
- 5-** Priză de ieșire
- 6-** Eticheta produsului
- 7-** Piuliță de conectare a cablului de conectare a stației de încărcare
- 8-** Stație de încărcare Ethernet
cablu de conectare piuliță cu guler
- 9-** Cablu de încărcare (opțional) sau
În afara utilizării

2.2 - CONECTAREA CABLULUI DE ÎNCĂRCARE

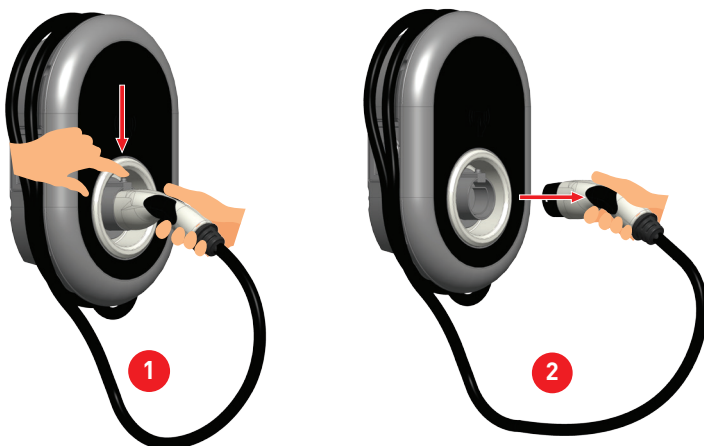
2.2.1 - MODELE ECHIPATE CU PRIZĂ

Deschideți capacul frontal al prizei și conectați cablul de încărcare la priză.

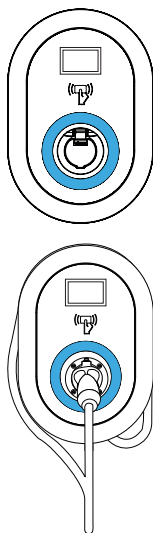


2.2.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT

Apăsați butonul din partea de sus a suportului fișei de încărcare pentru a elibera fișa de încărcare din încărcător și deconectați fișa de încărcare. Apoi conectați fișa de încărcare la vehicul pentru a începe încărcarea.



2.3 - COMPORTAMENTUL LED-ULUI DE STARE



Starea LED-ului	Starea stației de încărcare
 Clipește albastru și verde	Stația de încărcare pornește/se inițiază.
 Fără LED-uri indicatoare	Dispozitivul de încărcare este gata de încărcare. Încărcare finalizată cu cardul RFID
 Luminează intermitent albastru	Vehiculul electric este conectat. Stația de încărcare așteaptă autorizarea cardului RFID.
 Strălucire verde	Încărcarea este autentificată.
 Strălucire albastră	Încărcare în curs
 Aprins permanent în albastru	Încărcare suspendată sau terminată
 Aprins permanent în roșu	Defecțiune
 Luminează intermitent roșu	Mod de ventilație necesar
 Luminează intermitent violet	Încărcarea cu curent este limitată la 16 A din cauza supra temperaturii
 Aprins permanent în violet	Încărcarea nu este posibilă ca urmare a supraîncărcării sau a atingerii limitei de curent a optimizatorului de putere sau a dezactivării încărcătorului
 Luminează intermitent în roșu și albastru	Stația de încărcare este rezervată. Stația de încărcare așteaptă intervalul de Timp ecologic. Stația de încărcare se află în modul Încărcare temporizată.
 Aprins permanent în roșu	Actualizare firmware
 Luminează intermitent roșu per secundă, timp de 60 secunde	Mod configurare Card principal / Resetare listă locală de carduri

Starea LED-ului		Starea stației de încărcare
	Luminează intermitent albastru la fiecare 2 secunde	Așteaptă atingerea cardului RFID de utilizator sau configurarea Condușului ecologic din telefon
	Luminează intermitent verde de 2 ori	Adăugarea cardului RFID de utilizator la lista locală RFID
	Luminează intermitent roșu de 2 ori	Scoatere card RFID de utilizator din lista RFID
	Strălucire verde	Cardul RFID autorizat este atins în timp ce este conectat cablul de încărcare
	Strălucește verde timp de 30 secunde	Cardul RFID autorizat este atins în timp ce nu este conectat cablul de încărcare
	Luminează intermitent roșu de 3 ori	Încercare de pornire/oprire a încărcării cu card RFID neautorizat
	Galben constant	Firmware alterat
	Galben intermitent	Înterupătorul de avarie este activat

3 - DESCRIERE

Denumirea modelului	DESCRIEREA MODELULUI: EVC04-AC***** EVC04 : Încărcător de curent alternativ pentru vehicule electrice (dulap mecanic 04) Asteriscul 1 (*): Putere nominală 7: 7,4 kW (echipament de alimentare monofazat) 11: 11 kW (echipament de alimentare trifazat) 22: 22 kW (echipament de alimentare trifazat) Asteriscul 2 (*) poate include combinații ale următoarelor opțiuni ale modulelor de comunicare. Cititorul RFID este un echipament standard pentru toate variantele de modele. Opțiunea "S" sau "HS" trebuie inclusă pentru selectarea combinațiilor W, L și P: Necompletat: Niciun modul de conectivitate cu excepția cititorului RFID S : Placă inteligentă dotată cu port Ethernet HS : Placă inteligentă de înaltă siguranță cu port Ethernet W : Modul Wi-Fi sau modul WiFi și Bluetooth L : Modul LTE / 3G / 2G P : Modul ISO 15118 PLC Asteriscul 3 (*): Poate fi una dintre următoarele: Necompletat: Niciun afișaj D : Afișaj color TFT 4,3" Asteriscul 4 (*) poate fi una dintre următoarele variante: Necompletat: Fără RCCB A: Unitate de încărcare cu RCCB de tip A MID : Unitate de încărcare cu contor MID PEN : Funcția de detectare și deconectare a PEN-ului defect - EICH : Unitate de încărcare cu conformitate Eichrecht Asteriscul 5 (*) poate fi una dintre următoarele variante: Necompletat: Conexiune cu carcasă B, cu priză normală -T2S : Conexiune cu carcasă B, cu priză obturată -T2P : Conexiune cu carcasă C, cu conector de tip 2 pentru vehicule -T1P : Conexiune cu carcasă C, cu conector de tip 1 pentru vehicule -T1PUL : Conexiune cu carcasă C, cu conector de tip 1 UL pentru vehicule Asteriscul 6 (*) poate fi una dintre următoarele variante: Necompletat: Cabină standard EVC04 ZEN : Cabină Zenith LIB : Cabină Libra
Dulap	EVC04

4 - SPECIFICAȚII TEHNICE

Acest produs respectă standardul IEC61851-1 (Ed3.0) pentru utilizare în modul 3.

Model		Seria EVC04-AC22	Seria EVC04-AC11	Seria EVC04-AC7
Clasa de protecție IEC		Clasa I		
Vehicul Interfață	Model priză	Priză de TIP 2 (IEC 62196)		
	Model cablu	Cablul cu fișă de tip mamă TIP 2 (IEC 62196)		
Valori tensiune și curent		230/400V ~ 50 Hz - trifazat 32A	230/400V ~ 50 Hz - trifazat 16A	230V ~ 50 Hz - monofazat 32A
Interval de tensiune de detectare a PEN-ului defect (opțional)		NA	NA	<207V , >252V Numai surse de alimentare monofazate TN-C-S
Ieșire de încărcare maximă curent alternativ		22kW	11kW	7,4kW
Modul integrat pentru detectarea curentului rezidual		6mA		
Disjunctoare necesare pe rețeaua de curent alternativ		MCB 4P-40A tip C	MCB 4P-20A tip C	MCB 2P-40A tip C
Relev de curent de scurgere necesar pe rețeaua de curent alternativ (pentru produsele care nu sunt echipate cu RCCB tip A)		RCCB 4P -40A - 30mA tip A	RCCB 4P -20A - 30mA tip A	RCCB 2P -40A - 30mA tip A
Cablul necesar pentru rețea de curent alternativ		5 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensiuni externe: Ø 18– 25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dimensiuni externe: Ø 18– 25 mm	3 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensiuni externe: Ø 13-18 mm
Cablul de alimentare cu curent alternativ necesar (opțional numai pentru Franța)		5 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensiuni externe: Ø 18– 25 mm	5 x 2,5 mm ² (< 50 m) Dimensiuni externe: Ø 18– 25 mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensiuni externe: Ø 13-18 mm

CONECTIVITATE

Ethernet	Ethernet 10/100 Mbps (standard cu opțiuni inteligente)
Wi-Fi (Opțional)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Celular (opțional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

ALTE CARACTERISTICI (Modele conectate)

Diagnosticare	Diagnosticare prin OCPP WebconfigUI
Actualizări software	Actualizare software de la distanță prin OCPP Actualizare WebconfigUI Actualizarea de la distanță a software-ului cu serverul

AUTORIZARE

RFID	ISO-14443A/B și ISO-15693
PLUG & CHARGE (Opțional)	ISO-15118-2

SPECIFICAȚII MECANICE

Material	Plastic
Dimensiunile produsului	315 mm (lățime) x 459,5 mm (înălțime) x 135 mm (adâncime)
Dimensiuni (cu ambalaj)	405 mm (lățime) x 530 mm (înălțime) x 325 mm (adâncime)
Greutatea produsului	5 kg în cazul modelului echipat cu priză 6,8 kg în cazul modelului cu cablu fix (3 faze) 5,5 kg în cazul modelului cu cablu fix (1 fază)
Greutate cu ambalaj	7,1 kg în cazul modelului echipat cu priză 8,9kg în cazul modelului cu cablu fix (3 faze) 7,6kg în cazul modelului cu cablu fix (1 fază)
Dimensiuni cabluri rețea curent alternativ	Pentru modelele cu trei faze Ø 18-25 mm Pentru modelele cu trei faze Ø 13-18 mm
Intrări de cablu	Rețea de curent alternativ / Ethernet / Modbus

SPECIFICAȚII TEHNICE DE MEDIU

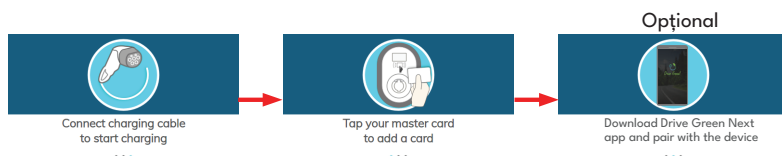
Clasa de protecție	Protecție împotriva infiltrării Protecție la impact	IP54 IK10 (afișajul opțional prezintă protecție IK08)
Condiții de utilizare	Temperatura Umiditate Altitudine	De la -35 °C până la 55 °C (fără a fi în lumina directă a soarelui) -25 °C până la 50 °C (opțional, produsul are RCCB) 5 % - 95 % (Umiditate relativă, fără condens) 0 - 4.000m

5 - ÎNCĂRCARE

Stația de încărcare este configurată pentru a fi utilizată în modul de încărcare autorizat în mod implicit. Verificați detaliile privind comportamentul în modul de încărcare autorizat în secțiunea de mai jos.

5.1 - MODURI DE UTILIZARE AUTONOME

Prima utilizare a încărcătorului în modul “Standalone Usage”: Cardul principal RFID al încărcătorului este deja înregistrat cu încărcătorul și găsiți cardul principal RFID în accesorii. Când încărcătorul este alimentat pentru prima dată, deschide ecrane „onboarding”, așa cum se arată în imaginea de mai jos. Dacă nu faceți nicio configurare în ecranele de integrare timp de 60 de secunde și conectați cablul de încărcare, stația de încărcare pornește automat în modul pornire automată.



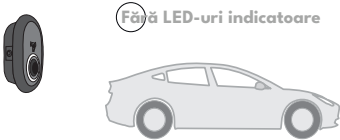
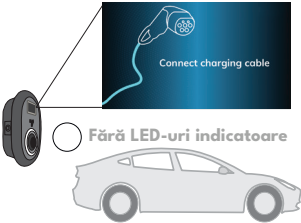
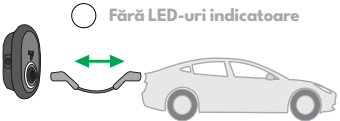
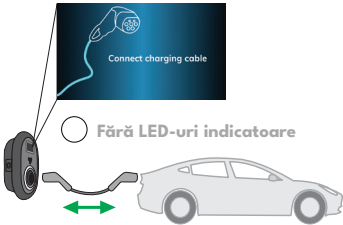
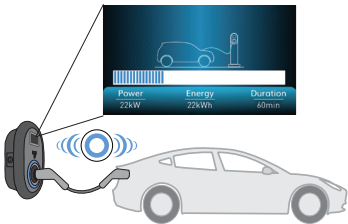
5.1.1 - MODUL ÎNCĂRCARE AUTOSTART

Stația de încărcare se comportă în modul pornire automată așa cum se arată mai jos:

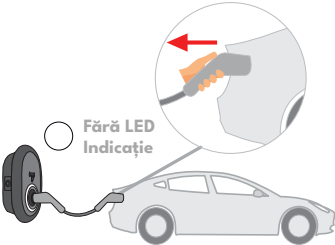
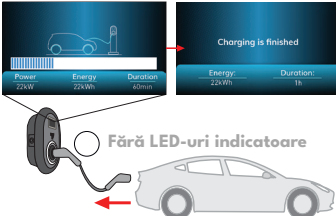
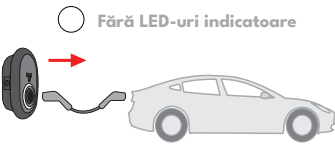
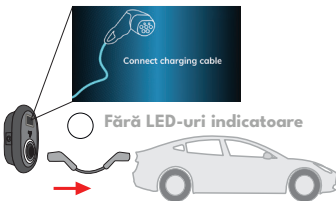
- a) Dacă nu efectuați nicio configurare în modul de configurare timp de 60 de secunde și conectați cablul de încărcare, stația de încărcare pornește automat în modul de pornire automată.
- b) Dacă ștergeți ultimul card RFID din lista locală de carduri RFID, atunci încărcătorul începe să se comporte ca în modul de pornire automată.

5.1.1.1 - MODEL PREVĂZUT CU PRIZĂ

5.1.1.1.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA

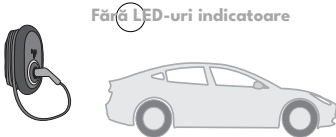
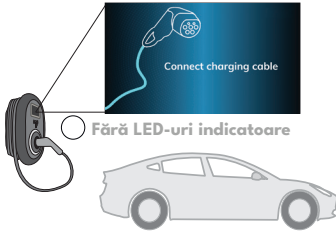
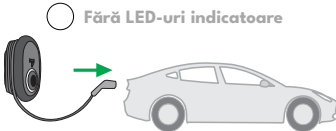
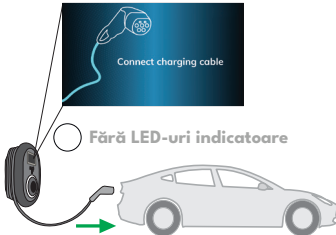
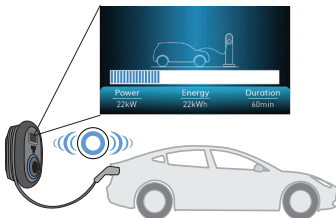
Model fără ecran	Model cu ecran
1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. 	1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. 
2 - Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare. 	2 - Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare. 
3 - Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru. 	3 - Începe încărcarea automat și LED-ul de stare va lumina în albastru. 

5.1.1.1.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII

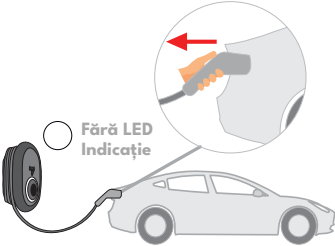
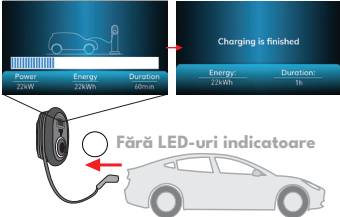
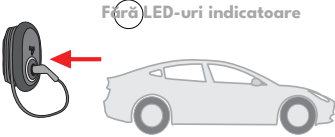
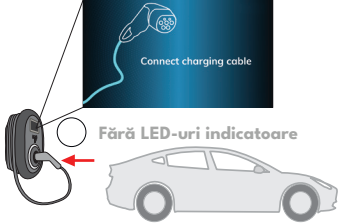
Model fără ecran	Model cu ecran
1- Deconectați mai întâi cablul de încărcare de la vehicul pentru a opri încărcarea. Nu încercați să scoateți fișa din stație înainte de a o deconecta de la vehicul. În caz contrar, mecanismul de blocare poate fi deteriorat. 	1- Deconectați mai întâi cablul de încărcare de la vehicul pentru a opri încărcarea. Nu încercați să scoateți fișa din stație înainte de a o deconecta de la vehicul. În caz contrar, mecanismul de blocare poate fi deteriorat. 
2 - Deconectați cablul de încărcare de la stație. 	2 - Deconectați cablul de încărcare de la stație. 

5.1.1.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT

5.1.1.2.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA

Model fără ecran	Model cu ecran						
1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. 						
2 - Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	2 - Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare. 						
3 - Începe încărcarea automat și LED-ul de stare va lumina în albastru. 	3 - Începe încărcarea automat și LED-ul de stare va lumina în albastru.  <table><tr><th>Power</th><th>Energy</th><th>Duration</th></tr><tr><td>22kW</td><td>22kWh</td><td>40min</td></tr></table>	Power	Energy	Duration	22kW	22kWh	40min
Power	Energy	Duration					
22kW	22kWh	40min					

5.1.1.2.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII

Model fără ecran	Model cu ecran
1- Deconectați mai întâi cablul de încărcare de la vehicul pentru a opri încărcarea.  Fără LED Indicație	1- Deconectați mai întâi cablul de încărcare de la vehicul pentru a opri încărcarea.  Fără LED-uri indicatoare
2 - Introduceți fișa de încărcare în suportul fișei de încărcare al stației.  Fără LED-uri indicatoare	2 - Introduceți fișa de încărcare în suportul fișei de încărcare al stației.  Fără LED-uri indicatoare

NOTĂ : Dacă ștergeți ultimul card RFID din lista locală de carduri RFID, atunci încărcătorul începe să se comporte ca în modul de pornire automată.

5.1.2 - MOD AUTORIZAT RFID

5.1.2.1 - ÎNREGISTRARE CARD UTILIZATOR RFID

În modul de utilizare autonom, cardul principal RFID este înregistrat deja cu încărcătorul. Dacă atingeți cardul principal RFID de stația de încărcare fără să fie conectat cablul de încărcare, încărcătorul începe să transmită prin Bluetooth și, în același timp, puteți adăuga cardul RFID de utilizator în lista locală RFID a încărcătorului. În tot acest timp, LED-ul indicator începe să lumineze intermitent albastru timp de 60 de secunde. Puteți adăuga/șterge cardul de utilizator RFID. Dacă nu faceți nicio configurare în 60 de secunde, stația de încărcare iese din modul de configurare și reîntră în modul anterior.

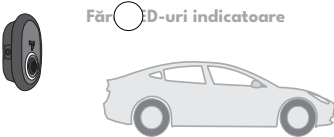
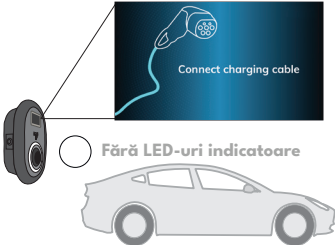
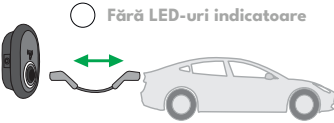
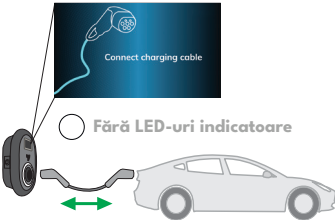
5.1.2.1.1 - ADĂUGARE/ȘTERGERE CARD RFID LA/DIN LISTA LOCALĂ RFID:

Așa cum s-a menționat mai devreme, în modul configurare, în decurs de 60 secunde, dacă atingeți orice card RFID de utilizator care nu se află în lista RFID, este oferit spre a fi adăugat la listă. În mod asemănător, dacă atingeți cardul RFID de utilizator care a fost adăugat deja în lista RFID locală, atunci este șters din listă. Dacă ștergeți ultimul card RFID din lista locală de carduri RFID, atunci încărcătorul începe să se comporte ca în modul de pornire automată.

5.1.2.2 - CONECTAREA ȘI ÎNCĂRCAREA VEHICULELOR

5.1.2.2.1 - MODEL PREVĂZUT CU PRIZĂ

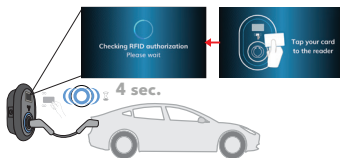
5.1.2.2.1.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA

Model fără ecran	Model cu ecran
1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare.  Fără LED-uri indicatoare
2 - Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	2 - Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare.  Fără LED-uri indicatoare

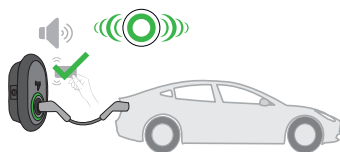
3- Atingeți de cititor cardul RFID de utilizator.



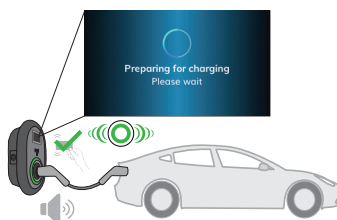
3- Atingeți de cititor cardul RFID de utilizator.



4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior.



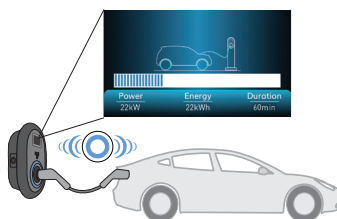
4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior.



5 - Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.

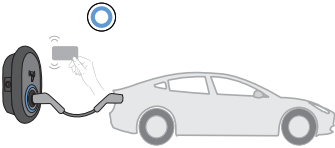
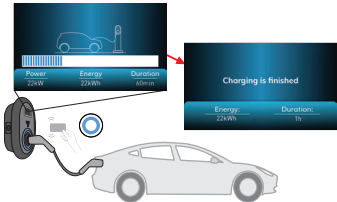
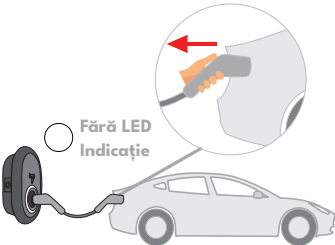
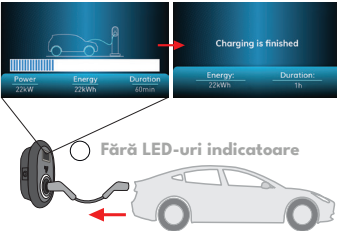
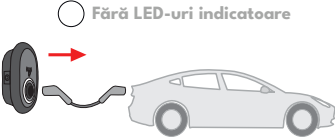
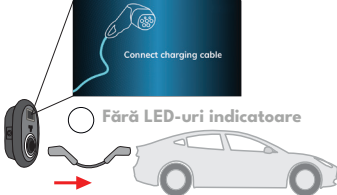


5 - Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.



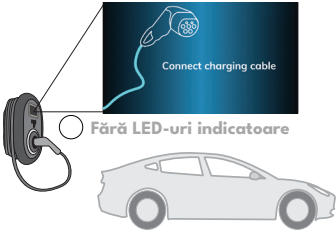
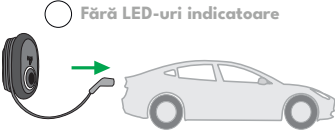
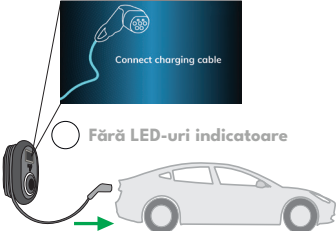
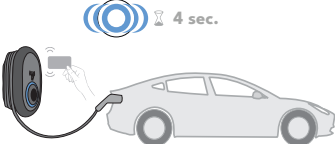
NOTĂ : Operațiunea de încărcare este respinsă de stația de încărcare atunci când doriți să începeți încărcarea cu un card neautorizat. Repornirea stației de încărcare după resetare durează aproximativ un minut.

5.1.2.2.1.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII

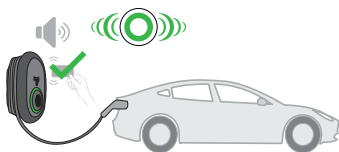
Model fără ecran	Model cu ecran
1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Nu încercați să deconectați cablul de încărcare de la stație înainte de a opri încărcarea, altfel mecanismul de blocare se poate deteriora. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 	1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Nu încercați să deconectați cablul de încărcare de la stație înainte de a opri încărcarea, altfel mecanismul de blocare se poate deteriora. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 
Metoda 2. Puteți opri încărcarea deconectând mai întâi cablul de încărcare de la vehicul. 	Metoda 2. Puteți opri încărcarea deconectând mai întâi cablul de încărcare de la vehicul. 
2 - Deconectați cablul de încărcare de la stație. 	2 - Deconectați cablul de încărcare de la stație. 

5.1.2.2.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT

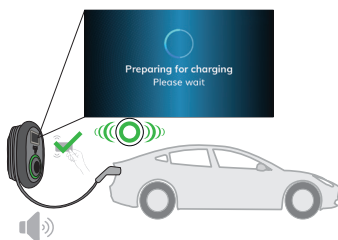
5.1.2.2.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA

Model fără ecran	Model cu ecran
1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. 
2 - Introduceți fișa de încărcare în intrarea vehiculului. Fără LED-uri indicatoare 	2 - Introduceți fișa de încărcare în intrarea vehiculului. 
3- Atingeți cardul RFID de cititorul RFID. 	3- Atingeți de cititor cardul RFID de utilizator. 

4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior.



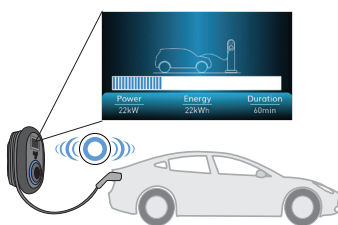
4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior.



5 - Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.

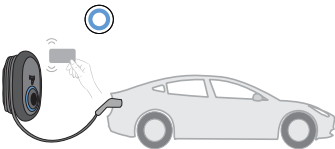
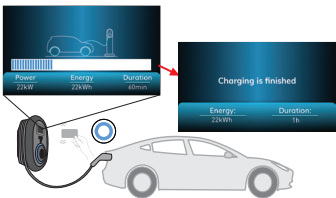
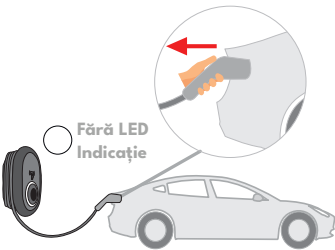
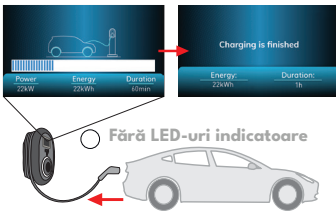
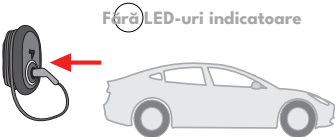
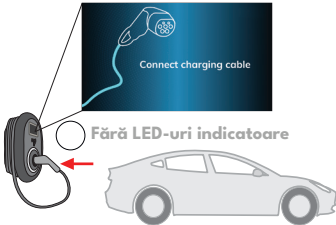


5 - Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.



NOTĂ: Operațiunea de încărcare este respinsă de stația de încărcare atunci când doriți să începeți încărcarea cu un card neautorizat. Repornirea stației de încărcare după resetare durează aproximativ un minut.

5.1.2.2.2.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII

Model fără ecran	Model cu ecran
1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 	1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 
Metoda 2. Puteți opri încărcarea deconectând mai întâi cablul de încărcare de la vehicul. 	Metoda 2. Puteți opri încărcarea deconectând cablul de încărcare de la vehicul. 
2- Introduceți fișa de încărcare în priză falsă a stației. 	2 - Introduceți fișa de încărcare în suportul fișei de încărcare al stației. 

5.1.3 - MOD AUTORIZAT APLICAȚIE SMART (Opțional cu Wi-fi)

5.1.3.1 - CONFIGURARE APLICAȚIE CONDUS ECOLOGIC

În modul de utilizare autonom, cardul principal RFID este înregistrat deja cu încărcătorul. Dacă atingeți cardul principal RFID de stația de încărcare fără să fie conectat cablul de încărcare, încărcătorul începe să transmită prin Bluetooth. În același timp, LED-ul indicator începe să lumineze intermitent albastru timp de 60 de secunde. În acest timp, puteți configura aplicația Condus Ecologic de pe telefonul dumneavoastră. Dacă nu faceți nicio configurare în 60 de secunde, stația de încărcare iese din modul de configurare și reintră în modul anterior.

5.1.3.2 - CONFIGURARE CONDUS ECOLOGIC:

Se așteaptă începerea configurării de pe telefonul dumneavoastră în decurs de 60 secunde după pornirea modului de configurare. Dacă nu faceți nicio configurare în 60 secunde, transmiterea prin bluetooth se încheie și se închide modul de configurare.

Descărcați aplicația „Drive Green Next” din Android Play Store sau IOS App Store.

Puteți găsi aplicația prin intermediul codului QR de mai jos.



Deschideți aplicația Condus Ecologic pentru telefonul mobil Veți găsi mai multe modele diferite. Pentru a configura încărcătorul, alegeți modelul EVC04 ilustrat în imaginea de mai sus și apăsați butonul continuare și urmați în detaliu instrucțiunile precizate în cadrul aplicației pentru a seta încărcătorul și a finaliza configurarea. Vă rugăm să rețineți că, după prima configurare, încărcătorul dumneavoastră EV și aplicația mobilă se conectează local prin Bluetooth, astfel încât să puteți monitoriza și controla sesiunea de încărcare atunci când vă aflați în apropierea stației de încărcare. Dacă doriți să monitorizați și să controlați stația de încărcare de la distanță prin internet, trebuie să configurați setările de conexiune la Internet ale încărcătorului dumneavoastră EV de la fila “Conectivitate” din meniul “Setări dispozitiv”. Puteți folosi fie conectivitate Ethernet LAN, fie opțiunea de conectivitate WiFi WLAN.

5.1.3.3 - CONECTAREA ȘI ÎNCĂRCAREA VEHICULELOR

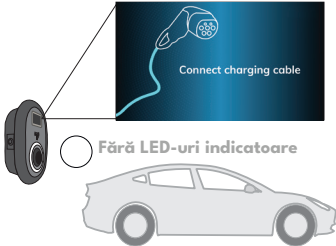
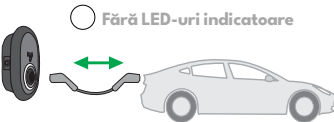
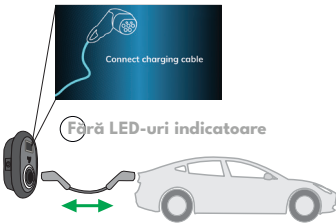
După configurare încărcătorului cu aplicația inteligentă, puteți comanda încărcătorul prin intermediul aplicației, fie în modul pornire automată fi în modul autorizat RFID. Sunt explicate modurile autostart și RFID.

În modul de încărcare pornire automată, stația de încărcare se comportă așa cum se precizează mai jos. Dar puteți continua să comandați încărcătorul prin intermediul aplicației inteligente chiar și în modul de încărcare pornire automată.

- a) Dacă nu efectuați nicio configurare în modul de configurare timp de 60 de secunde și conectați cablul de încărcare, stația de încărcare pornește automat în modul de pornire automată.
- b) Dacă ștergeți ultimul card RFID din lista locală de carduri RFID, atunci încărcătorul începe să se comporte ca în modul de pornire automată.

5.1.3.3.1 - MODEL PREVĂZUT CU PRIZĂ

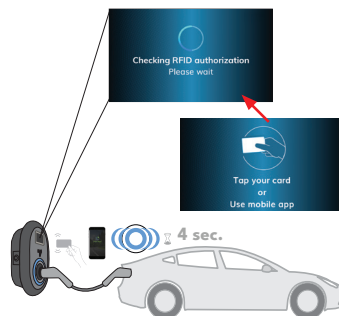
5.1.3.3.1.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA

Model fără ecran	Model cu ecran
1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. Connect charging cable Fără LED-uri indicatoare 
2 - Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	2 - Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare. Connect charging cable Fără LED-uri indicatoare 

3- Atingeți cititorul RFID de utilizator sau apăsați butonul "Charge Now" din aplicație.



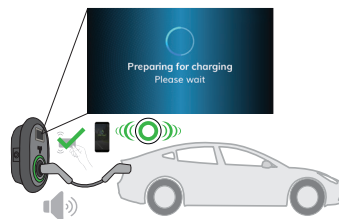
3- Atingeți cititorul RFID de utilizator sau apăsați butonul "Charge Now" din aplicație.



4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior sau după ce apăsați butonul "Charge Now" din aplicația mobilă.



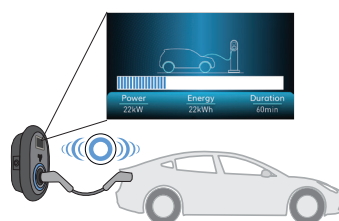
4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior sau după ce apăsați butonul "Charge Now" din aplicația mobilă.



5 - Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.

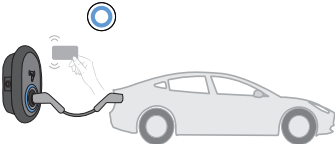
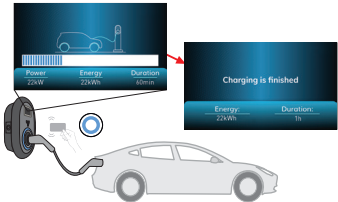
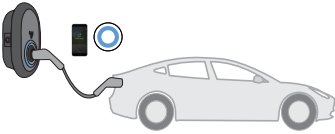
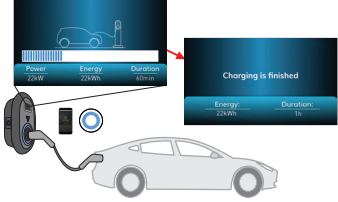
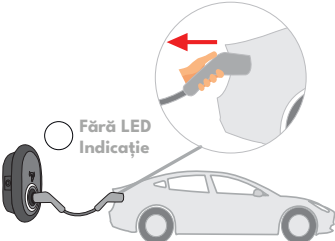
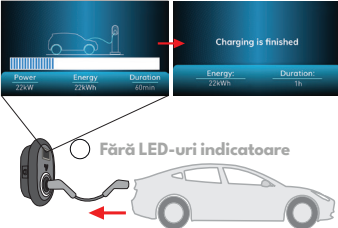


5 - Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.

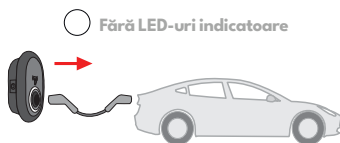


NOTĂ : Operațiunea de încărcare este respinsă de stația de încărcare atunci când doriți să începeți încărcarea cu un card neautorizat. Repornirea stației de încărcare după resetare durează aproximativ un minut.

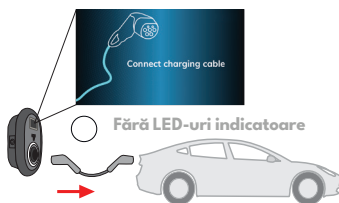
5.1.3.3.1.2 - OPRIRE ÎNCĂRCARE

Model fără ecran	Model cu ecran
1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Nu încercați să deconectați cablul de încărcare de la stație înainte de a opri încărcarea, altfel mecanismul de blocare se poate deteriora. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 	1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Nu încercați să deconectați cablul de încărcare de la stație înainte de a opri încărcarea, altfel mecanismul de blocare se poate deteriora. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 
Metoda 2. Puteți opri încărcarea apăsând butonul „STOP” din aplicația mobilă a telefonului dumneavoastră. 	Metoda 2. Puteți opri încărcarea apăsând butonul „STOP” din aplicația mobilă a telefonului dumneavoastră. 
Metoda3. Puteți opri încărcarea deconectând mai întâi cablul de încărcare de la vehicul. 	Metoda 3.Puteți opri încărcarea deconectând cablul de încărcare de la vehicul. 

2 - Deconectați cablul de încărcare mai întâi de la vehicul și apoi de la stația de încărcare.



2 - Deconectați cablul de încărcare mai întâi de la vehicul și apoi de la stația de încărcare.



5.1.3.3.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT

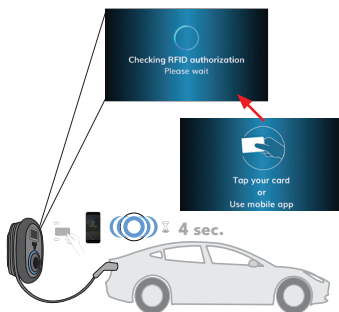
5.1.3.3.2.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA

Model fără ecran	Model cu ecran
1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. Fără LED-uri indicatoare	1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. Connect charging cable Fără LED-uri indicatoare
2 - Introduceți fișa de încărcare în intrarea vehiculului. Fără LED-uri indicatoare	2 - Introduceți fișa de încărcare în intrarea vehiculului. Connect charging cable Fără LED-uri indicatoare

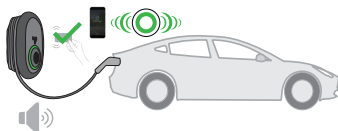
3- Atingeți cititorul RFID de utilizator sau apăsați butonul “Charge Now” din aplicație.



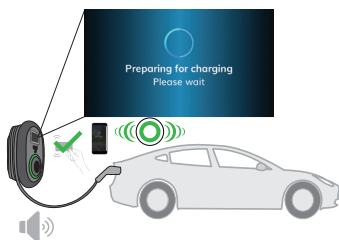
3- Atingeți cititorul RFID de utilizator sau apăsați butonul “Charge Now” din aplicație.



4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior sau după ce apăsați butonul “Charge Now” din aplicația mobilă.



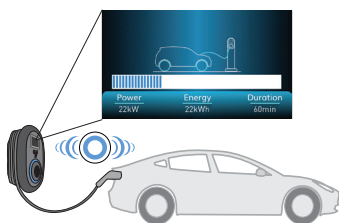
4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior sau după ce apăsați butonul “Charge Now” din aplicația mobilă.



5 - Începe încărcarea automat și LED-ul de stare va lumina în albastru.

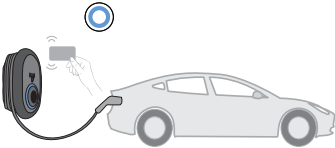
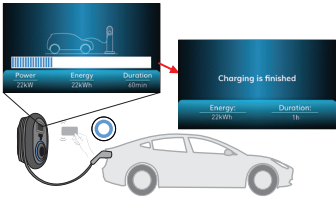
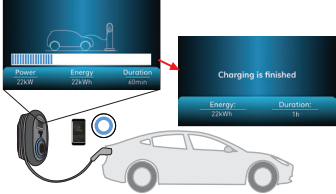
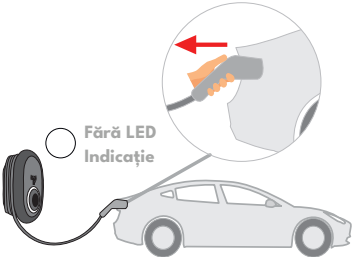
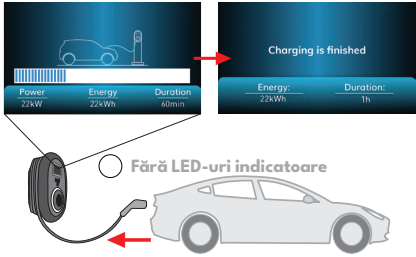


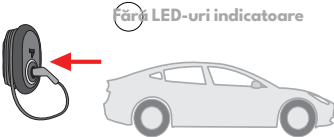
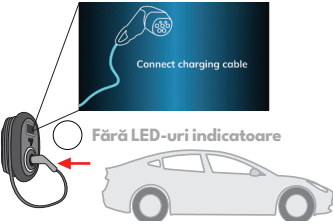
5 - Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.



NOTĂ: Operațiunea de încărcare este respinsă de stația de încărcare atunci când doriți să începeți încărcarea cu un card neautorizat. Repornirea stației de încărcare după resetare durează aproximativ un minut.

5.1.3.3.2.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII

Model fără ecran	Model cu ecran
1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 	1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 
Metoda 2. Puteți opri încărcarea apăsând butonul “STOP” din aplicația mobilă a telefonului dumneavoastră. 	Metoda 2. Puteți opri încărcarea apăsând butonul “STOP” din aplicația mobilă a telefonului dumneavoastră. 
Metoda 3. Puteți opri încărcarea deconectând mai întâi cablul de încărcare de la vehicul. 	Metoda 3. Puteți opri încărcarea deconectând cablul de încărcare de la vehicul. 

2- Introduceți fișa de încărcare în priza falsă a stației. 	2- Deconectați cablul de încărcare de la vehicul și introduceți priza de încărcare în suportul prizei de încărcare al stației. 
---	--

5.1.3.4. - MODURI APLICAȚIE

5.1.3.4.1 - MODUL ÎNCĂRCARE ECOLOGICĂ

Modul Încărcare ecologică este o funcție pe care utilizatorul o poate seta în funcție de orele de vârf ale consumului de electricitate în țara sa și poate gestiona perioadele de încărcare în mod corespunzător. Când este activată Încărcarea ecologică, pot fi setate intervalele de pornire și oprire.

Dacă încărcătorul începe să încarce în intervalul de timp ecologic setat de utilizator, încărcarea începe și se finalizează normal. Dacă încărcarea începe în afara intervalului de timp ecologic setat de utilizator, așteaptă să intre în perioada de timp ecologică pentru a începe încărcarea.

Model fără ecran	Model cu ecran
	

- Dacă încărcătorul este autorizat RFID, după conectarea cablului de încărcare trebuie să apăsați butonul “Charge Now” din aplicație sau să atingeți unul din cardurile de utilizator care este autorizat. Ulterior este trecut în modul de așteptare a perioadei ecologice.
- Dacă trebuie să vă încarcați EV fără să așteptați intervalul de timp ecologic, puteți apăsa butonul “Charge Now” din aplicație sau puteți atinge unul din cardurile RFID de utilizator autorizat pentru a începe încărcarea imediat.
- Încărcătorul începe să lumineze intermitent albastru-roșu când așteaptă intervalul de timp ecologic.

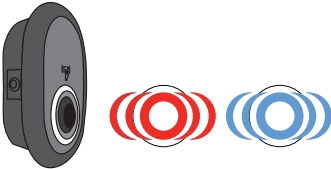
- Când încărcătorul începe să aștepte intervalul de încărcare ecologică, în primele 5 minute, LED-ul de indicație clipește în culori albastre și roșii. După 5 minute, LED-ul încetează să clipească în culori albastre și roșii. În mod similar, când intervalul de încărcare eco se termină, secțiunea de încărcare se întrerupe și LED-ul de indicație clipește în culori albastre și roșii. După 5 minute, LED-ul încetează să clipească.

Dacă doriți ca vehiculul electric să continue încărcarea după terminarea intervalului de încărcare Eco, puteți activa această funcționalitate de la fila “Programați încărcare” din meniul “Continuați după încărcare Eco”.

5.1.3.4.2 - FUNCȚIA ÎNCĂRCAREA ÎNTĂRZIATĂ

Încărcătorul prezintă funcția de pornire a încărcării cu o temporizare pe care ați setat-o în aplicație, din telefonul dumneavoastră. Pentru a porni încărcarea în modul temporizare;

- După ce conectați cablul de încărcare și setați durata de timp de temporizare, din aplicație, și apăsați butonul “Delay Charge”, încărcătorul trece în modul perioadă de temporizare, cablul este blocat de încărcător și LED-ul indicator începe să lumineze intermitent albastru-roșu.
- Pe ecranul aplicației puteți vedea că stația de încărcare se află în modul de încărcare temporizată.
- Dacă doriți să porniți încărcarea imediat fără să așteptați perioada de temporizare; chiar și perioada de temporizare este activă din aplicație,
 - a) Pentru dispozitivul în modul RFID autorizat, orice atingere a cardului RFID autorizat sau apăsarea butonului “Încarcă acum” din aplicație poate permite încărcătorului să înceapă încărcarea imediat.
 - b) Pentru dispozitivul în modul de pornire automată, apăsarea butonului de încărcare “Încarcă acum” din aplicație poate permite încărcătorului să înceapă încărcarea imediat.
- Ecranul încărcare temporizată al stației de încărcare va fi ca mai jos.
- Când încărcătorul este setat ca mod de încărcare cu întârziere, în primele 5 minute, LED-ul de indicație clipește în culori albastre și roșii. După 5 minute, LED-ul încetează să clipească în culori albastre și roșii.

Model fără ecran	Model cu ecran
	

5.1.3.4.3 - FUNCȚIA CABLUL BLOCABIL

Pentru modelele cu priză, cablul de încărcare poate fi fixat la stația de încărcare prin blocarea permanentă a interblocării prizei. Această caracteristică poate fi activată din funcția de cablu blocabil în fila “Setări avansate” din meniul “Setări dispozitiv”.

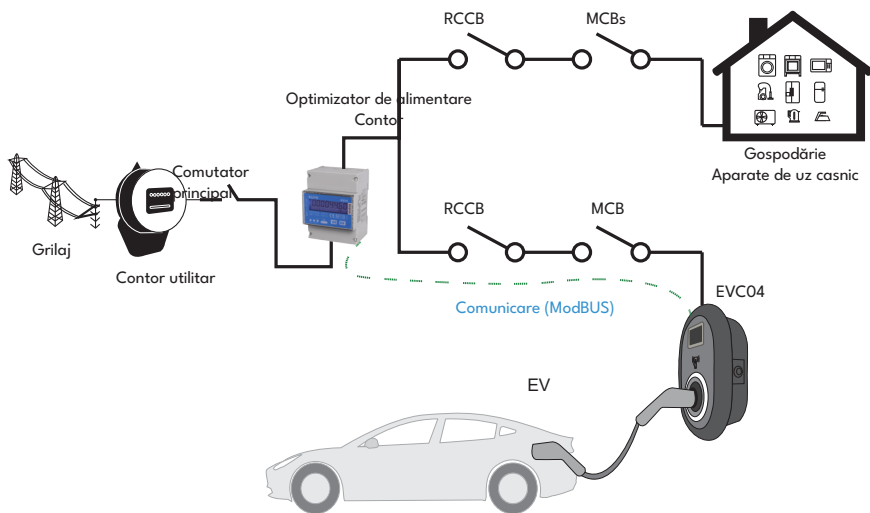
5.1.3.4.4 - RESETARE CARD RFID PRINCIPAL ȘI UTILIZATOR

Listele de carduri RFID principal și utilizator pot fi șterse din meniul cardurilor principal și utilizator din fila “Setări avansate”. Când reșetați lista de carduri RFID utilizator, stația de încărcare poate deveni modul cuplare și încărcare conform setării “Încărcare liberă”.

Când reșetați cardul principal RFID, trebuie să atingeți noul card RFID principal în cititor. Dacă nu atingeți un nou card RFID principal în cititor în intervalul de timp specificat, fostul card RFID principal își păstrează valabilitatea.

5.1.3.4.5 - SETĂRILE OPTIMIZATORULUI DE ALIMENTARE

Această caracteristică necesită accesorii de contorizare opționale care sunt vândute separat. În modul de optimizare a alimentării, curentul total extras de la întrerupătorul principal al clădirii de stația de încărcare și alte aparate de uz casnic se măsoară cu senzorul de curent integrat în linia principală de alimentare, așa cum este indicat în ilustrația de mai jos. Funcția Power Optimizer și limita maximă de curent a liniei de alimentare principale a sistemului sunt setate din setarea “Optimizator alimentare” din fila “Setări avansate” din meniul “Setări dispozitiv”.



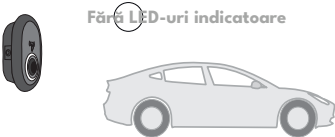
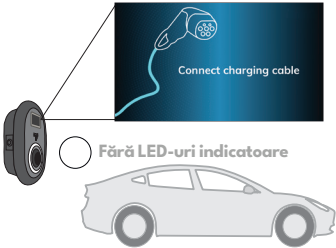
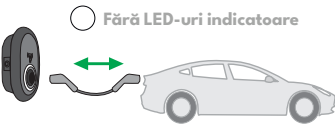
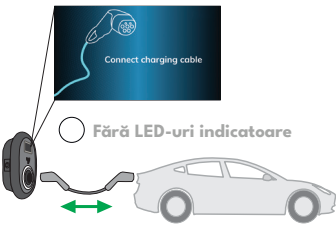
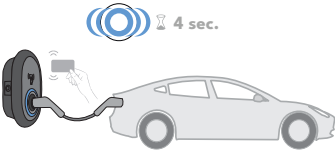
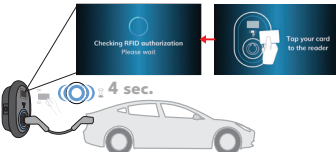
Se furnizează o reprezentare vizuală

5.1. 4 - MODUL LISTEI LOCALE DE RFID-URI AUTORIZATE ȘI MODUL DE ACCEPTARE A TUTUROR RFID-URILOR

Vă rugăm să consultați “SETĂRILE MODULUI AUTONOM” din documentul Ghid de instalare.

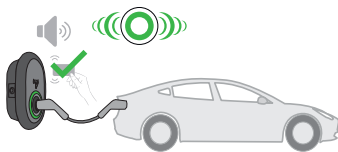
5.1.4.1 - MODEL PREVĂZUT CU PRIZĂ

5.1.4.1.1 - CONECTAREA VEHICULUI ȘI ÎNCĂRCAREA

Model fără ecran	Model cu ecran
1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	1 - Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare.  Fără LED-uri indicatoare
2 - Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	2 - Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare.  Fără LED-uri indicatoare
3- Atingeți de cititor cardul RFID de utilizator.  4 sec.	3- Atingeți cardul RFID de cititorul RFID.  4 sec.

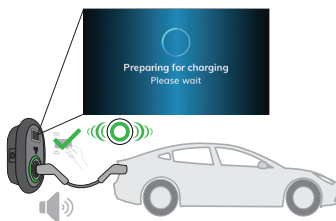
4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior, dacă stația de încărcare este în modul Lista locală de RFID-uri autorizate.

Dacă stația de încărcare este în modul Acceptarea tuturor RFID-urilor, atunci puteți începe să încărcați cu orice card RFID acceptat.



4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior, dacă stația de încărcare este în modul Lista locală de RFID-uri autorizate.

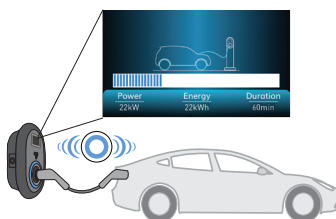
Dacă stația de încărcare este în modul Acceptarea tuturor RFID-urilor, atunci puteți începe să încărcați cu orice card RFID acceptat.



5 - Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.

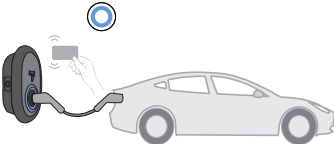
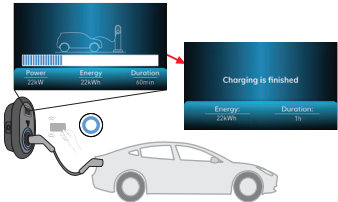
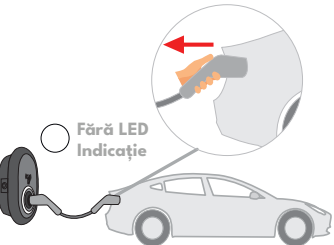
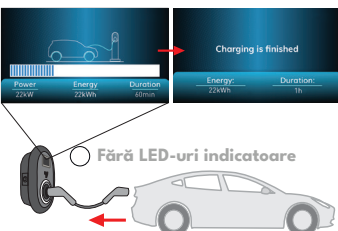
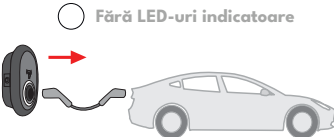
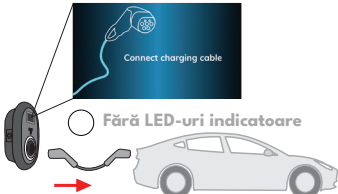


5 - Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.



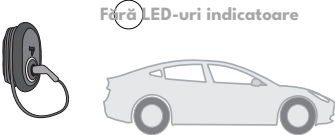
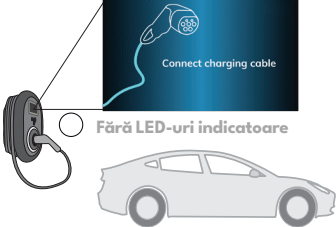
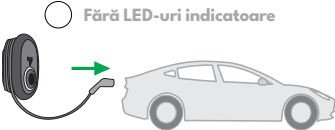
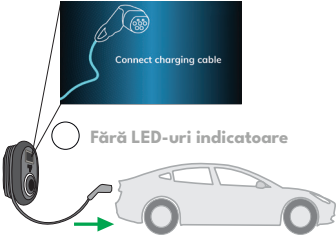
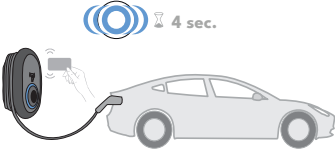
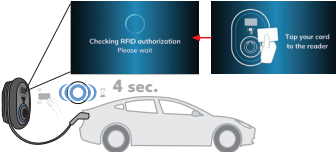
NOTĂ : Operațiunea de încărcare este respinsă de stația de încărcare atunci când doriți să începeți încărcarea cu un card neautorizat. Repornirea stației de încărcare după resetare durează aproximativ un minut.

5.1.4.1.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII

Model fără ecran	Model cu ecran
1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Nu încercați să deconectați cablul de încărcare de la stație înainte de a opri încărcarea, altfel mecanismul de blocare se poate deteriora. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 	1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Nu încercați să deconectați cablul de încărcare de la stație înainte de a opri încărcarea, altfel mecanismul de blocare se poate deteriora. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 
Metoda 2. Puteți opri încărcarea deconectând mai întâi cablul de încărcare de la vehicul. 	Metoda 2. Puteți opri încărcarea deconectând mai întâi cablul de încărcare de la vehicul. 
2 - Deconectați cablul de încărcare de la stație. 	2 - Deconectați cablul de încărcare de la stație. 

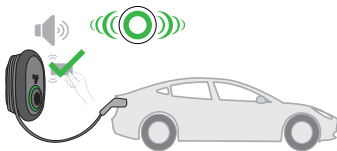
5.1.4.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT

5.1.4.2.1 - CONECTAREA VEHICULULUI ȘI ÎNCĂRCAREA

Model fără ecran	Model cu ecran
1- Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	1- Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. 
2- Introduceți fișa de încărcare în intrarea vehiculului. Fără LED-uri indicatoare 	2- Introduceți fișa de încărcare în intrarea vehiculului. 
3- Atingeți cardul RFID de cititorul RFID. 	3- Atingeți cardul RFID de cititorul RFID. 

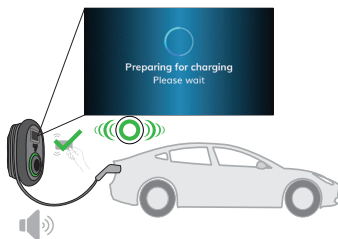
4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior, dacă stația de încărcare este în modul Lista locală de RFID-uri autorizate.

Dacă stația de încărcare este în modul Acceptarea tuturor RFID-urilor, atunci puteți începe să încărcați cu orice card RFID acceptat.



4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior, dacă stația de încărcare este în modul Lista locală de RFID-uri autorizate.

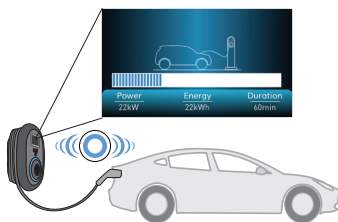
Dacă stația de încărcare este în modul Acceptarea tuturor RFID-urilor, atunci puteți începe să încărcați cu orice card RFID acceptat.



5 - Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.

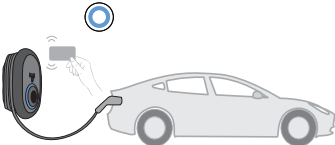
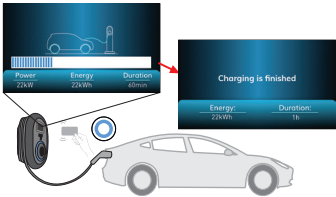
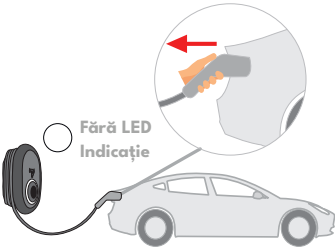
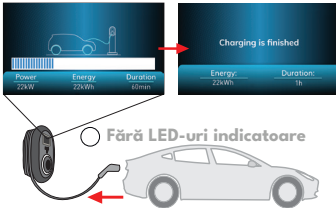
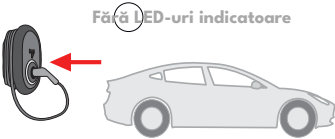
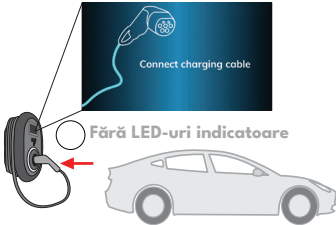


5- Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.



NOTĂ : Operațiunea de încărcare este respinsă de stația de încărcare atunci când doriți să începeți încărcarea cu un card neautorizat. Repornirea stației de încărcare după resetare durează aproximativ un minut.

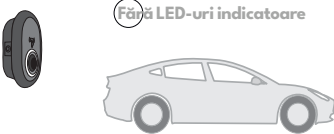
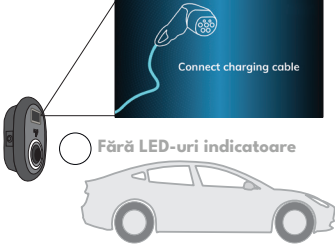
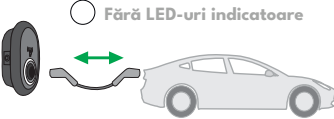
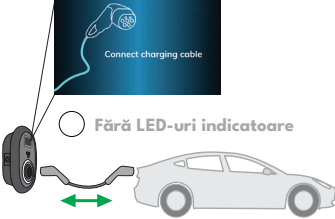
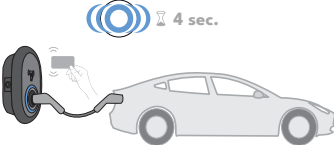
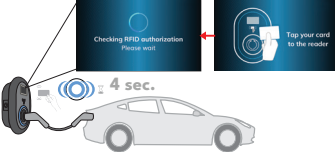
5.1.4.2.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII

Model fără ecran	Model cu ecran
1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 	1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 
Metoda 2. Puteți opri încărcarea deconectând cablul de încărcare de la vehicul. 	Metoda 2. Puteți opri încărcarea deconectând cablul de încărcare de la vehicul. 
2- Introduceți fișa de încărcare în suportul fișei de încărcare al stației. 	2- Introduceți fișa de încărcare în suportul fișei de încărcare al stației. 

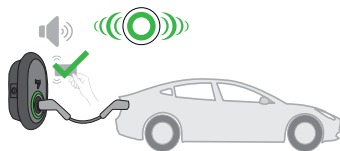
5.2 - MOD CONECTAT LA SISTEMUL CENTRAL OCPP (Opțional)

5.2.1 - MODEL ECHIPAT CU PRIZĂ

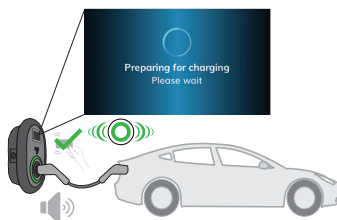
5.2.1.1 - CONECTAREA ȘI ÎNCĂRCAREA VEHICULELOR

Model fără ecran	Model cu ecran
1- Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. 	1- Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. 
2- Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare. 	2- Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare. 
3- Atingeți cardul RFID de cititorul RFID; puteți începe încărcarea cu un card furnizat de operatorul dvs. de încărcare. 	3- Atingeți cardul RFID de cititorul RFID; puteți începe încărcarea cu un card furnizat de operatorul dvs. de încărcare. 

4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior. În cazul în care cardul RFID este autorizat de către sistemul central OCPP, încărcarea va începe.



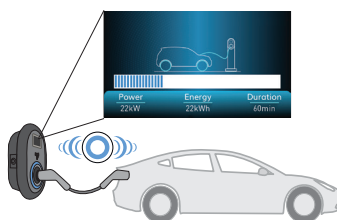
4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior. În cazul în care cardul RFID este autorizat de către sistemul central OCPP, încărcarea va începe.



5- Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.



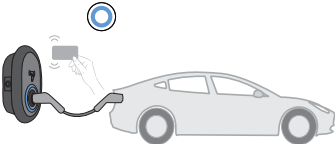
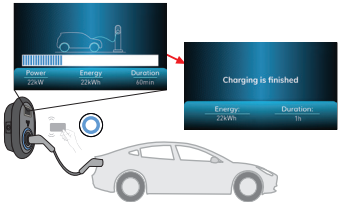
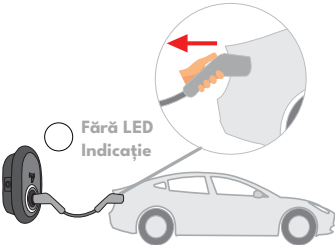
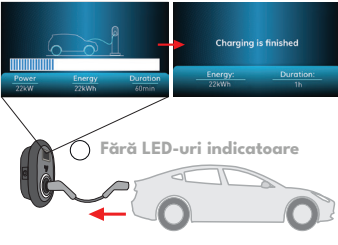
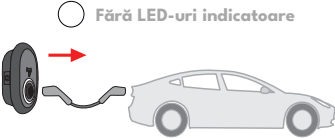
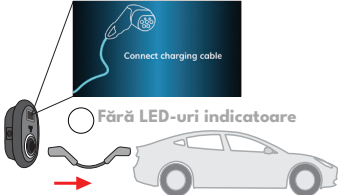
5- Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.



Power	Energy	Duration
22kW	22kWh	60min

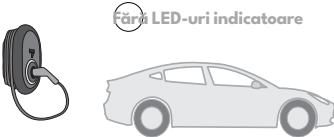
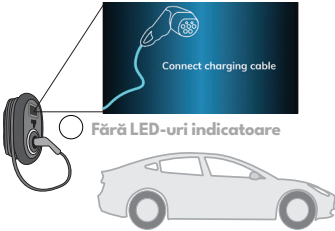
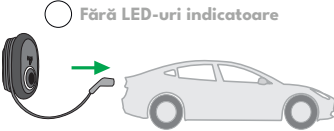
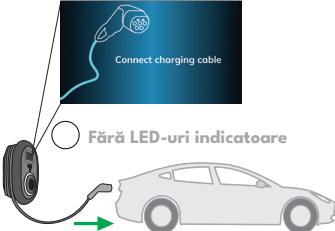
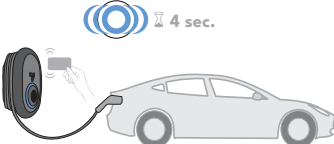
NOTĂ : Operațiunea de încărcare este respinsă de stația de încărcare atunci când doriți să începeți încărcarea cu un card neautorizat. Repornirea stației de încărcare după resetare durează aproximativ un minut.

5.2.1.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII

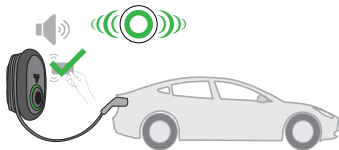
Model fără ecran	Model cu ecran
1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Nu încercați să deconectați cablul de încărcare de la stație înainte de a opri încărcarea, altfel mecanismul de blocare se poate deteriora. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 	1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Nu încercați să deconectați cablul de încărcare de la stație înainte de a opri încărcarea, altfel mecanismul de blocare se poate deteriora. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 
Metoda 2. Puteți opri încărcarea deconectând mai întâi cablul de încărcare de la vehicul. 	Metoda 2. Puteți opri încărcarea deconectând mai întâi cablul de încărcare de la vehicul. 
2- Deconectați cablul de încărcare de la stație. 	2- Deconectați cablul de încărcare de la stație. 

5.2.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT

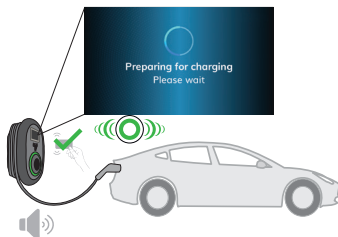
5.2.2.1 - CONECTAREA ȘI ÎNCĂRCAREA VEHICULELOR

Model fără ecran	Model cu ecran
1- Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	1- Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. 
2- Introduceți fișa de încărcare în intrarea vehiculului. Fără LED-uri indicatoare 	2- Introduceți fișa de încărcare în intrarea vehiculului. 
3- Atingeți cardul RFID de cititorul RFID. Puteți începe încărcarea cu un card furnizat de operatorul dvs. de încărcare. 	3- Atingeți cardul RFID de cititorul RFID. Puteți începe încărcarea cu un card furnizat de operatorul dvs. de încărcare. 

4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior. În cazul în care cardul RFID este autorizat de către sistemul central OCPP, încărcarea va începe.



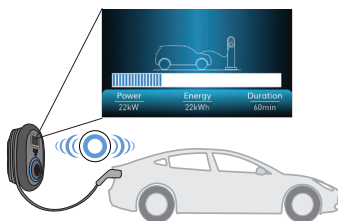
4- Puteți începe încărcarea cu un card care a fost autorizat anterior. În cazul în care cardul RFID este autorizat de către sistemul central OCPP, încărcarea va începe.



5- Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.

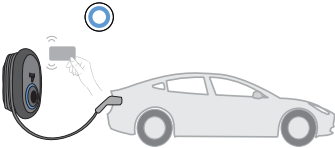
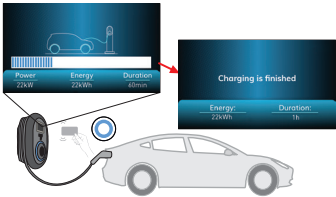
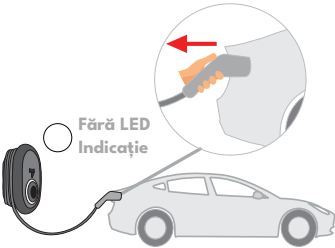
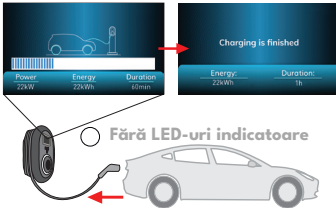
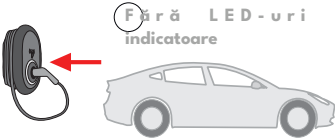
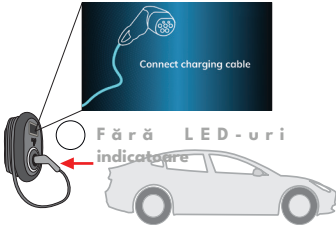


5- Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru.



NOTĂ : Operațiunea de încărcare este respinsă de stația de încărcare atunci când doriți să începeți încărcarea cu un card neautorizat. Repornirea stației de încărcare după resetare durează aproximativ un minut.

5.2.2.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII

Model fără ecran	Model cu ecran
1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 	1- Puteți urma metodele alternative specificate mai jos pentru a opri încărcarea. Metoda 1. Puteți opri încărcarea atingând cardul RFID cu care ați început încărcarea. 
Metoda 2. Puteți opri încărcarea deconectând mai întâi cablul de încărcare de la vehicul. 	Metoda 2. Puteți opri încărcarea deconectând cablul de încărcare de la vehicul. 
2- Introduceți fișa de încărcare în priza falsă a stației. 	2- Introduceți fișa de încărcare în suportul fișei de încărcare al stației. 

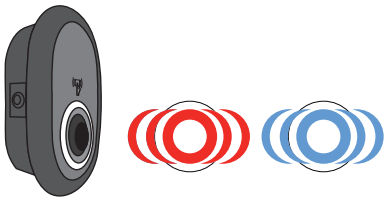
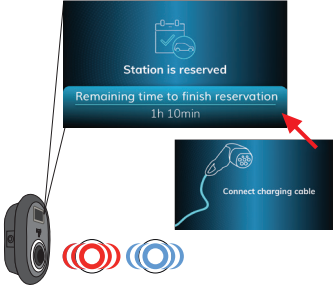
5.2.3 - FUNCȚII SUPLIMENTARE JSON OCPP 1.6

5.2.3.1 - FUNCȚIA DE REZERVARE

Funcția de rezervare permite utilizatorului să își rezerve stația de încărcare pentru o anumită perioadă. În această perioadă:

- LED-ul va lumina intermitent în roșu și albastru.
- cardul RFID utilizat pentru rezervare poate iniția procesul de încărcare. Alte carduri sunt respinse.

Dacă încărcarea nu este inițiată până la expirarea perioadei de rezervare, LED-ul va comuta în modul “No Light Indication” (Nicio indicație luminoasă).

Model fără ecran	Model cu ecran
	

5.2.3.2 - INIȚIEREA/ OPRIREA ÎNCĂRCĂRII DE LA DISTANȚĂ

Această funcție este acceptată de stația de încărcare. Dacă este acceptată și de serverul conectat, atunci procesul de încărcare poate fi inițiat/încheiat de la distanță.

5.2.3.3 - HARD RESET/ SOFT RESET (RESETARE TOTALĂ/ RESETARE PARȚIALĂ)

Dacă stația de încărcare a vehiculului electric nu funcționează corect, furnizorul de servicii poate reporni aparatul cu această funcție. Există două tipuri de repornire. Se poate selecta resetarea software-ului sau a hardware-ului.

5.2.3.4 - DEBLOCAREA PRIZEI

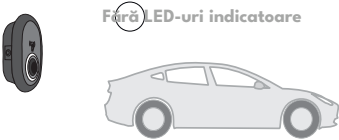
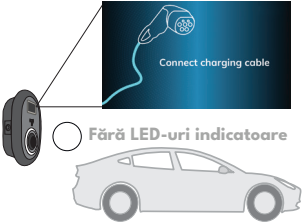
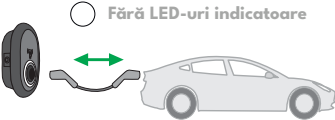
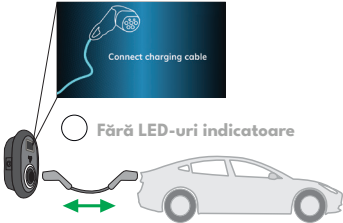
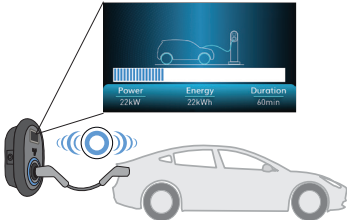
În cazul în care cablul de încărcare este blocat la stație, furnizorul de servicii poate debloca cablul prin această funcție.

5.3 - PLUG & CHARGE (Opțional)

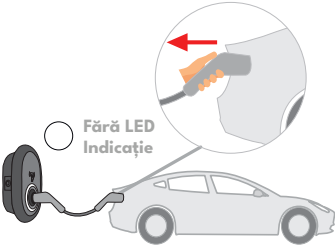
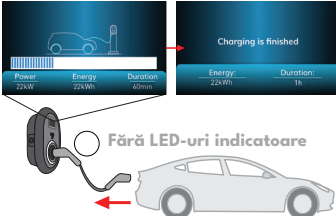
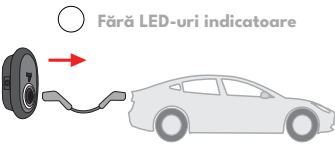
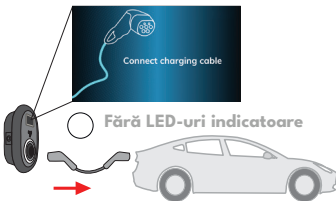
Funcția PLUG & CHARGE este disponibilă numai cu modul OCPP SISTEM CENTRAL CONECTAT activat. Pentru a încărca cu PLUG & CHARGE, EV trebuie să fie compatibil cu funcția PLUG & CHARGE.

5.3.1 - MODELE ECHIPATE CU PRIZĂ

5.3.1.1 - CONECTAREA ȘI ÎNCĂRCAREA VEHICULELOR

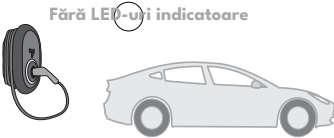
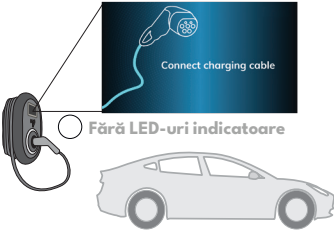
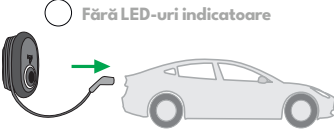
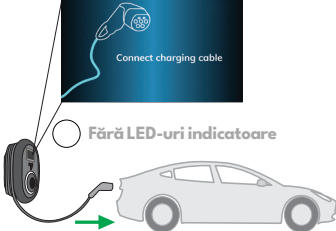
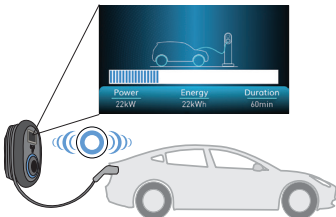
Model fără ecran	Model cu ecran
1- Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	1- Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare.  Fără LED-uri indicatoare
2- Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	2- Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare.  Fără LED-uri indicatoare
3- Începe încărcarea și LED-ul de stare va lumina în albastru. 	3- Începe încărcarea automat și LED-ul de stare va lumina în albastru. 

5.3.1.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII

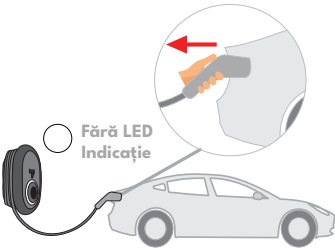
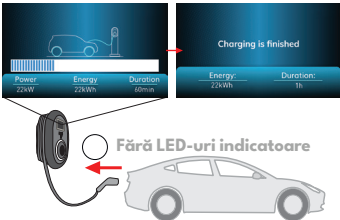
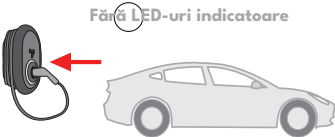
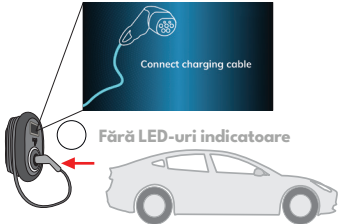
Model fără ecran	Model cu ecran
1- Deconectați mai întâi cablul de încărcare de la vehicul pentru a opri încărcarea. Nu încercați să scoateți fișa din stație înainte de a o deconecta de la vehicul. În caz contrar, mecanismul de blocare poate fi deteriorat. 	1- Deconectați mai întâi cablul de încărcare de la vehicul pentru a opri încărcarea. Nu încercați să scoateți fișa din stație înainte de a o deconecta de la vehicul. În caz contrar, mecanismul de blocare poate fi deteriorat. 
2- Deconectați cablul de încărcare de la stație. 	2- Deconectați cablul de încărcare de la stație. 

5.3.2 - MODEL CU CABLU ATAȘAT

5.3.2.1 - CONECTAREA ȘI ÎNCĂRCAREA VEHICULELOR

Model fără ecran	Model cu ecran
1- Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	1- Asigurați-vă că vehiculul și stația sunt gata de încărcare.  Fără LED-uri indicatoare
2- Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare. Fără LED-uri indicatoare 	2- Introduceți fișa de încărcare la intrarea vehiculului și la priza stației de încărcare.  Fără LED-uri indicatoare
3- Începe încărcarea automat și LED-ul de stare va lumina în albastru. 	3- Începe încărcarea automat și LED-ul de stare va lumina în albastru. 

5.3.2.2 - OPRIREA ÎNCĂRCĂRII

Model fără ecran	Model cu ecran
1- Deconectați mai întâi cablul de încărcare de la vehicul pentru a opri încărcarea.  Fără LED Indicație	1- Deconectați mai întâi cablul de încărcare de la vehicul pentru a opri încărcarea.  Fără LED-uri indicatoare
2- Introduceți fișa de încărcare în suportul fișei de încărcare al stației.  Fără LED-uri indicatoare	2- Introduceți fișa de încărcare în suportul fișei de încărcare al stației.  Fără LED-uri indicatoare

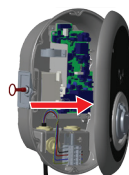
6 - FUNCȚIA DE BLOCARE A CABLULUI (Model cu priză)

Cablul se blochează, iar stația de încărcare model cu priză începe să se comporte ca un model cu cablu atașat.

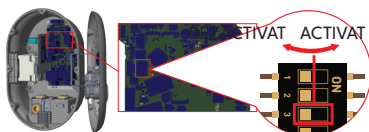
1- Opriți stația de încărcare.



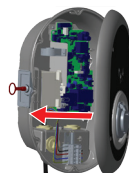
2- Deschideți capacul produsului așa cum este descris în manualul de instalare.



3- Pentru a activa funcția cablului blocat, comutați pinul 3 al comutatorului DIP în poziția ON (activ), folosind pana ascuțită sau un instrument ascuțit din plastic. Locul comutatorului DIP este arătat în figura de mai jos.



4- Închideți capacul produsului așa cum este descris în manualul de instalare.



5- Deschideți capacul frontal al prizei și conectați cablul de încărcare la priză.



1



2

6- Porniți stația de încărcare. Cablul se blochează și stația de încărcare începe să se comporte ca un model cu cablu atașat.



7 - MODELE DE CONTOR MID (Opțional)

Este posibil să vizualizați energia totală activă pe afișajul contorului MID (produse cu contor MID).



8 - STĂRI DE EROARE ȘI DEFECTIUNI

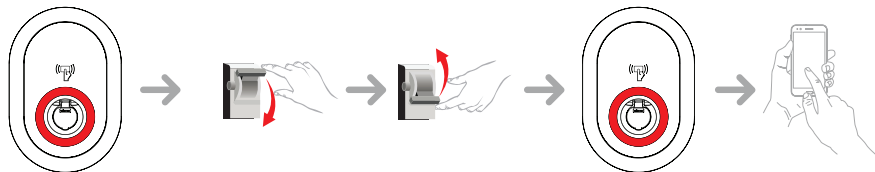
În cazul oricărei defecțiuni, la modelele cu ecran, va fi afișat “Out of order! (Scos din uz!)” pe ecranul stației de încărcare. Pe afișaj apare și codul de eroare primit.



8.1 - STARE DE EROARE GENERALĂ

Dacă LED-ul de stare este aprins în roșu constant, opriți stația de încărcare și reporniți-o.

Dacă LED-ul continuă să rămână aprins în roșu constant, apălați un service autorizat.



8.2 - ALTE STĂRI DE EROARE

Indicator de stare	Problema	Cauze posibile	Soluții recomandate
	LED aprins constant.	Este posibil ca tensiunea de alimentare cu curent alternativ să nu se încadreze în intervalul din manualul de utilizare, să nu se realizeze conexiunea de împământare și/sau conexiunile fază/neutru să fie inversate sau stația de încărcare să aibă o defecțiune.	Asigurați-vă că tensiunea este în intervalul specificat și că a fost efectuată conexiunea la împământare. Dacă butonul este încă aprins în roșu constant, contactați un service autorizat.
	Chiar dacă LED-ul de stare luminează intermitent în albastru la fiecare patru secunde, nu este posibil să începeți încărcarea vehiculului electric sau să blocați fișa în stația de încărcare	Este posibil ca fișa de încărcare să nu fie conectată corect la dispozitivul de încărcare sau la vehiculul electric.	Asigurați-vă că fișa de încărcare este conectată corect la ambele capete. Verificați dacă vehiculul dumneavoastră. electric este în modul de încărcare.
	LED-ul de stare luminează intermitent în roșu	Veți vedea această notificare de eroare dacă vehiculul este echipat cu un tip de baterie care necesită ventilație.	Această stație de încărcare nu este potrivită pentru a încărca astfel de vehicule.

NOTĂ: Dacă vă confrunțați cu o problemă de configurare când configurați încărcătorul și telefonul, asigurați-vă că raza de acțiune Bluetooth este mai mică de 10 metri - rămâneți în interiorul razei de acțiune.

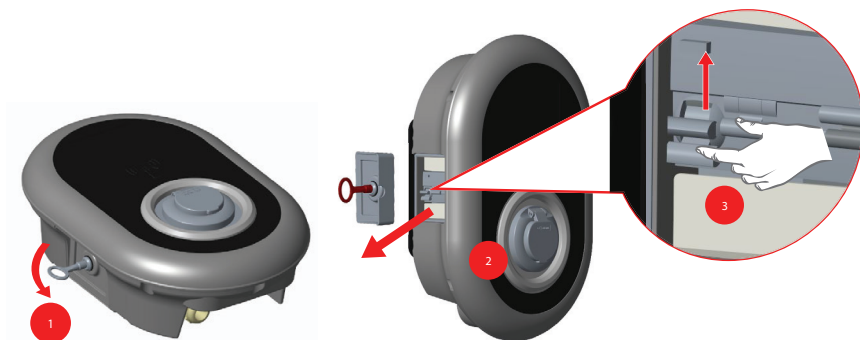
NOTĂ : Dacă vă confrunțați cu o problemă de conexiune Wi-Fi când controlați încărcătorul, reporniți routerul și verificați conexiunile.

8.3 - RELEU DE DECLANȘARE PE PRODUSE CU DISPOZITIV DE CURENT REZIDUAL (Opțional)

ATENȚIE

8.3.1 - DECLANȘAREA DISPOZITIVULUI DE CURENT REZIDUAL

- Dispozitivul de curent rezidual poate fi văzut în a doua parte a figurii următoare. Puteți accesa dispozitivul de curent rezidual prin deschiderea mecanismului de blocare care este amplasat pe capacul lateral, așa cum se arată în prima parte a figurii următoare. Așezați și împingeți cheia triunghiulară pe mecanismul de blocare a capacului lateral, apoi rotiți cheia 90 de grade în sens antiorar.
- Asigurați-vă că nu există nicio defecțiune a vehiculului sau a fișei de încărcare care poate provoca un curent rezidual înainte de a reseta dispozitivul cu curent rezidual declanșat.
- După ce vă asigurați că nu există nicio problemă cu vehiculul sau cu fișa de încărcare, deconectați cablul de încărcare de la stația de încărcare. Apoi reactivați stația de încărcare prin resetarea întrerupătorului, așa cum se arată în a treia parte a figurii de mai jos.
- Dacă problema continuă, contactați un service autorizat. Dacă problema este rezolvată, poate fi o problemă cu vehiculul sau cablul de încărcare. Contactați atelierul de service al vehiculului.



8.3.2 - COMPORTAMENTUL SENZORULUI PENTRU SCURGERI DE CURENT - DC 6mA

Stația de încărcare este echipată cu un senzor de curent c.c. de scurgere care reacționează la un curent de scurgere mai mare de 6 mA.

Dacă stația de încărcare trece în starea de eroare din cauza curentului de scurgere, cablul de încărcare trebuie deconectat de la vehicul și apoi de la stația de încărcare pentru a reseta această eroare.

9 - CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE

PERICOL

- Nu curățați dispozitivul de încărcare a vehiculelor electrice în timp ce încărcați un vehicul.
- Nu spălați dispozitivul cu apă.
- Nu folosiți lavete abrazive și detergenți. Se recomandă o pânză de micro fibră.

Nerespectarea acestor avertismente poate duce la deces și răni grave. De asemenea, poate provoca deteriorarea dispozitivului.

10 - MODIFICĂRI ALE REGLEMENTĂRIILOR DIN REGATUL UNIT PRIVIND ÎNCĂRCAREA INTELIGENTĂ (OPȚIONAL)

CONFIGURARE SETĂRI INTERFAȚĂ WEB

Întârziere randomizată și comportament de încărcare în afara vârfului

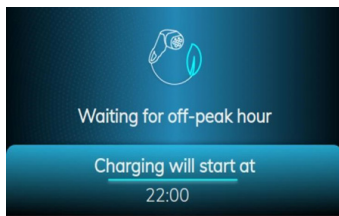
a. Întârzierea randomizată nu se va repeta dacă este aplicată într-o perioadă de încărcare (cu excepția întreruperii alimentării și a celei de-a doua tranziții la ora de vârf, de exemplu: încărcarea începe la ora 15:00 și se oprește la ora 16:00, când începe la ora 22:00 se va aplica din nou întârzierea randomizată).

b. Întârzierea randomizată și așteptarea pentru încărcare în afara orelor de vârf vor fi anulate dacă utilizatorul atinge cardul RFID pentru încărcare forțată (prima atingere dacă stația de încărcare este în modul de pornire automată, a doua atingere dacă stația de încărcare este în modul autorizat). Dacă unitatea este în modul autostart, orice card RFID va forța încărcarea, dacă unitatea este în modul autorizat, cardul de autorizare al sesiunii de încărcare respective va forța încărcarea. Încărcarea forțată va anula atât perioada de așteptare în afara orelor de vârf, cât și întârzierea aleatorie pentru sesiunea respectivă de încărcare.

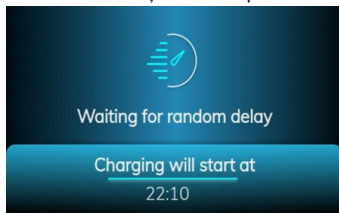
c. La începerea unei sesiuni de încărcare, dacă momentul se află într-o perioadă de vârf, începerea încărcării va fi amânată până la următorul moment de începere a perioadei fără vârf. Întârzierea randomizată va fi aplicată atunci când începe încărcarea (transferul real de energie).

d. Dacă ora este în afara perioadei de vârf, se va aplica întârzierea randomizată (dacă este activată) și apoi încărcarea va începe după întârziere. (Este doar o valoare numerică și ar trebui să fie implicat 600). În timpul sesiunii de încărcare, dacă ora trece de la ora dinafara orei de vârf la ora de vârf, încărcarea va continua sau se va întrerupe în conformitate cu setările "ContinueAfterOffPeakHour".

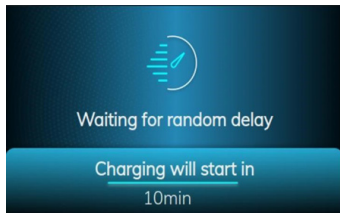
e. Dacă unitatea are un ecran "În așteptarea orei înafara orei de vârf, încărcarea va începe la hh:mm" se va indica pe ecran ca mai jos în timp ce modul OCPP este activ.



f. Dacă unitatea are un ecran, "În așteptare pentru întârziere randomizată, încărcarea va începe la hh:mm" se va indica pe ecran, după cum urmează, în timp ce modul OCPP și modul de întârziere randomizată sunt active sincronizarea informațiilor de timp de la server.



g. Dacă o unitate se poate conecta la un sistem central, aceasta va afișa pe ecran ora exactă de pornire a încărcării. Dacă o unitate nu poate sincroniza ora locală de la server din cauza unei probleme de conexiune sau dacă unitatea este utilizată local fără conexiune, aceasta va afișa doar timpul rămas până la începerea sesiunii de încărcare.



h. Dacă unitatea nu are ecran, atunci așteptarea pentru ora de vârf va fi indicată pe LED ca albastru-roșu intermitent. (se va opri după 5 minute)

i. Dacă unitatea nu are un ecran, atunci întârzierea randomizată va fi indicată pe LED ca verde intermitent.

Elemente de configurare pentru schimbarea modului OCPP:

i. RandomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (implicit: 600, poate fi setat la "0" pentru dezactivare)

ii. CurrentSessionRandomDelay: valoarea întârzierii randomizate calculate pentru sesiunea de încărcare activă.

Valoarea va fi redusă cu intervale de 1 minut odată cu trecerea timpului. (supusă modificării)

iii. OffPeakCharging: ADEVĂRAT / FALS (implicit: ADEVĂRAT)

iv. OffPeakChargingWeekend: ADEVĂRAT / FALS (implicit: FALS)

v. OffPeakChargingTimeSlots: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (implicit: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

vi. ContinueAfterOffPeakHour: ADEVĂRAT / FALS (implicit: FALS)

vii. ContinueChargingAfterPowerLoss: ADEVĂRAT / FALS (implicit: ADEVĂRAT)

viii. ForcedCharging: ADEVĂRAT / FALS (implicit: Fals, OCPP CS poate seta acest lucru la ADEVĂRAT pentru depășirea întârzierii randomizate și în afara orelor de vârf, iar după sesiunea de încărcare stația de încărcare va seta din nou acest lucru la FALS).

Lista RFID autonomă / locală:

Meniul de setări generale Webconfig fila "Încărcare inteligentă":

i. Durata maximă a întârzierii randomizate (secunde) Editabil pentru utilizatorul administrator, doar pentru citire pentru acreditările utilizatorului final [0, 1800] (implicit: 600, poate fi setat la "0" pentru dezactivare)

ii. Încărcare în afara orelor de vârf (Activat / Dezactivat)

iii. Încărcare în afara orelor de vârf la sfârșit de săptămână (Activat / Dezactivat) (implicit: Activat pentru Marea Britanie, Dezactivat pentru restul țărilor)

iv. Perioade de încărcare în afara orelor de vârf: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (implicit: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

v. Continuarea încărcării la sfârșitul intervalului în afara orelor de vârf (Activat / Dezactivat)

vi. Continuarea încărcării fără re-autentificare după pierderea alimentării (Activat / Dezactivat)

Funcția de încărcare în afara orelor de vârf va fi activă dacă și numai dacă dispozitivul este conectat la sistemul central.

EVC04 Configuration Interface

Main Page

General Settings

Installation Settings

OCPP Settings

Network Interfaces

Standalone Mode

Local Load Management

System Maintenance

English

Log out

Display Language

Display Backlight Settings

Led Dimming Settings

Standby LED Behaviour

Display Theme

Display Service Contact Info

Logo Settings

Scheduled Charging

Randomised Delay Maximum Duration (seconds)

600

*

Off-peak Charging

Enabled

Off-peak Charging at the Weekends

Disabled

Off-peak Charging Second Time Period

Enabled

Off-peak Charging Periods

11:00

16:00

*

22:00

08:00

*

Timezone

Europe/London

Continue Charging at the end of Off-peak Interval

Disabled

Continue Charging After Power Loss

Enabled

SAVE

Pentru unitatea în modul autonom, setările vor fi cele de mai sus. Pentru modurile autonome, încărcarea în afara orelor de vârf va fi ascunsă din cauza problemei sincronizării timpului.

Durata maximă a întârzierii randomizate, poate avea valori cuprinse între 0 și 1800.

Eliminare

Simbolul coșului de gunoi barat pe roți de pe produs sau de pe ambalajul acestuia înseamnă că dispozitivul nu face parte din deșeurile menajere care pot fi eliminate, ci necesită o eliminare separată. Puteți cumpăra gratuit dispozitivul vechi de la un punct municipal adecvat de colectare a deșeurilor de echipamente electrice și electronice, de exemplu un centru de reciclare. Puteți obține adresele de la primărie sau de la administrația locală. Dispozitive vechi mai mari Atunci când achiziționați un dispozitiv nou, același tip de dispozitiv care, în esență, are aceleași funcții ca cel nou Dispozitiv, cu un dispozitiv corespunzător Poate fi returnat gratuit dealerilor. În ceea ce privește modalitățile de returnare a unui dispozitiv vechi în cazul livrării noului dispozitiv, vă rugăm să luați legătura cu distribuitorul dumneavoastră.

Vă rugăm să rețineți că, pentru ștergerea datelor cu caracter personal, este responsabil dispozitivul care urmează să fie eliminat. Dispozitivul poate conține substanțe care incorectă eliminarea mediului și pune în pericol sănătatea umană să poată. Reciclarea materialelor ajută la reducerea deșeurilor și la economisirea resurselor. Prin colectarea separată a dispozitivelor vechi și reciclarea acestora puteți evita impactul negativ asupra mediului

Dispozitivul poate conține substanțe care pot pune în pericol mediul și sănătatea dacă sunt eliminate în mod incorect. Reciclarea materialelor contribuie la reducerea deșeurilor și la conservarea resurselor. Prin colectarea separată și reciclarea echipamentelor vechi, veți contribui la prevenirea efectelor negative asupra mediului și sănătății umane.

VESTEL
MOBILITY

